



Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-095
Titel:	Aanpassen instortvoorzieningen onderbouw t.b.v. bevestigen gaasramen
Versie:	A
Datum:	07-04-2017
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra

Omschrijving van de Wijziging	
Op verzoek van:	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input type="checkbox"/> Proces <input checked="" type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:	
AFW-1098 Gaasramen ODG UW instortvoorzieningen niet aangebracht conform asbuilt	
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:	
Bij het aanbrengen van de gaasramen bij de kopwanden van de onderdoorgang universiteitsweg is geconstateerd dat de instortvoorzieningen in de onderbouw niet aangebracht zijn conform asbuilt zoals aangeleverd door de opdrachtgever (afwijkend patroon, scheefstand, en beton in de draadhulzen). Hierdoor konden de gaasramen niet geplaatst worden.	
Omschrijving:	
Omdat de in de onderbouwcontracten aangebrachte ankers niets geschikt waren voor het aanbrengen van de gaasramen heeft BAM CUU nieuwe ankers geboord en aangebracht.	
Bijlagen bij deze Wijziging:	
n.v.t.	

Wijziging heeft betrekking op	
Documenten:	
UO S,A,B,U,T,O	
Bestaande eisen:	
n.v.t.	
Werkpakket:	
U.17 Realisatie Traminfrastructuur	
SBS object:	
112 Kunstwerken	

Afwikkeling	
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:	
n.v.t.	
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:	
n.v.t.	
Wijziging wordt verwerkt in Document:	

As-built

Consequenties en voorwaarden

Prijs:

€ 9.198,81

Prijsaanbieding:

Prijsaanbieding en kostenonderbouwing d.d. 07-04-2017

Betalingsvoorwaarden:

Na acceptatie van de VTW

Planningsconsequenties

Deze werkzaamheden zijn parallel uitgevoerd aan de lopende werkzaamheden

Gevolgen kwaliteit:

Deze VTW leidt ertoe dat de gaasramen bevestigd kunnen worden. Deze zijn noodzakelijk vanuit safety.

Gevolgen risico's:

Geen bijzonderheden

Overige voorwaarden:

Geen bijzonderheden

Gestanddoening van de aanbidding:

n.v.t.

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F

Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	07-04-2017	[redacted]

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht

Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam bla Mulder Berg	23-5-17	[Handwritten signature]

Prijsaanbieding

ON-VTW- 095



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	9.198,81

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpaciviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
						€	-	
						€	-	
Bepalen nieuwe plaats ankerpunten		A3		Jur	€	€		
		A6		Jur	€	€		
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
<u>Integratie LEAN Planning</u>						€	-	
<u>Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)</u>						€	-	
<u>Aansturing/ontwerpmanagement</u>						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Totaal directe kosten ontwerp						€	-	+
						€		

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
				€	-
				€	-
De ingestorte schroefhuizen in de kopwanden van de Tunnel Universiteitsweg passen niet door afwijkend patroon en scheefstand huizen.				€	-
Nieuw berekend welk type ankers toe te passen, oude gaten gedicht, nieuwe ankers geboord.				€	-
				€	-
Monteur nacht		uur		€	
Werkvoorbereider		uur	€	€	
Bus		uur	€	€	
Hoogwerker vrachtwagen		uur	€	€	
				€	
Materialen		PM	€	€	
Verkeersbegeleider		uur	€	€	
				€	
				€	
Subtotaal				€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU				€	+
Totaal directe kosten uitvoering				€	

