

Wijzigingscode: ON-VTW-102		
Titel: Verzwaring verhardingsconstructie Hoofddijk tbv ontsluiting PMC		
Versie: B	Prijs (excl. BTW):	€ € 51.461,25
Datum: 24-04-2017	Status:	Definitief
Op verzoek van: <input type="checkbox"/> BAM-CUU <input checked="" type="checkbox"/> Provincie Utrecht	Opgesteld door:	

Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem	<input type="checkbox"/> Proces	<input checked="" type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:			
n.v.t.			
Aanleiding / Oorzaak / Reden:			
Aanvullend verzoek van Provincie			
Omschrijving:			
Deze wijziging betreft het vervangen en verzwaren van de verhardingsconstructie op de Hoofddijk ten behoeve van de ontsluiting van PMC. Het te verzwaren deel is aangegeven op de tekening van Provincie in bijlage 2.			
De werkzaamheden bestaan uit:			
<ul style="list-style-type: none"> • Verwijderen bestaand asfalt (afvoeren als teerhoudend) en bestaande fundering (oorlogspuin/oud puin, asbest verdacht) • Aanbrengen nieuwe funderings- en asfaltconstructie zoals aangegeven op de tekening van POUHL in de bijlage bij deze VTW. De functie en verkeersintensiteiten van de aan te brengen verhardingsconstructie zijn opgegeven door POUHL. De standaard woonstraatconstructie voor het te verzwaren deel van de Hoofddijk is voldoende. Deze constructie dient als volgt opgebouwd te worden: <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA - 40 mm AC16 OL-B geen toevoeging PR asfalt toegestaan - 55 mm AC22 OL-B max 50% PR asfalt toegestaan - 250 mm Hydraulisch Menggranulaat 0/45 - Minimaal 500 mm zand voor zandbed (E=100Mpa) (vervalt door aanwezigheid bomen) 			
Bovenstaande constructie is voorgeschreven door Provincie. Er vindt geen verificatie plaat door BAM van deze constructie.			
<ul style="list-style-type: none"> • Aanleggen (VRI) mantelbuis voor de gemeente conform nadere opgave POUHL. • Klic + k&L inventarisatie. Het verleggen van K&L is uitgesloten van deze aanbieding. • Maatregelen t.b.v. k&L ter plaatse van nieuwe inrit PMC 			
De volgende onderdelen maken geen onderdeel uit van deze VTW:			
<ul style="list-style-type: none"> • Ontwerp en as-buit werkzaamheden. • Werkzaamheden aan riolering en/of duikers • Wijzigingen t.a.v. markering, bebording en/of verlichting. 			
Gevolgen financieel:			
Betaling na uitvoering (deel)werkzaamheden.			
Gevolgen planning:			
De werkzaamheden uit deze VTW worden gelijktijdig uitgevoerd met de spoorwerkzaamheden in één van de weekendafsluitingen van de Hoofddijk .			
Indien het niet kan of lukt om de werkzaamheden in dit weekend uit te voeren, dan zal Gemeente Utrecht dit op een ander tijdstip uitvoeren en vervalt de aanbieding van BAM CUU.			
Gevolgen kwaliteit:			
Deze VTW zorgt ervoor dat de Hoofddijk geschikt is voor de ontsluiting van het PMC.			
Gevolgen risico's:			
Geen bijzonderheden			
Overige voorwaarden:			

- De werkzaamheden worden afwijkend van het kwaliteitssysteem van BAM en de proceseisen van Provincie op verzoek van POUHL uitgevoerd zonder opgesteld, vrijgegeven en goedgekeurd ontwerp. De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de door Provincie verstrekte schets, waarbij BAM de grens van de werkzaamheden ter plaatse van het PMC heeft aangepast i.v.m. de aanwezige duiker die niet lang genoeg is.
- BAM CUU zal voor ingebruikname een opname maken van het nieuw gerealiseerde werk. Schades en/of gebreken na ingebruikname zijn niet voor rekening en risico BAM CUU.
- BAM verricht geen werkzaamheden dieper dan de onderkant van de bestaande puinfundering en spant zich daarbij in geen schade aan de wortels van de bestaande bomen te veroorzaken. BAM is echter niet verantwoordelijk voor eventuele gevolgen voor de bomen als gevolg van de werkzaamheden in deze VTW.
- De werkzaamheden vinden plaats buiten de systeemgrens van BAM CUU. Eventuele aanvullende vergunningen worden verzorgd door Provincie. Provincie vrijwaart BAM voor het werken zonder mogelijk benodigde vergunningen.
- BAM doet deze aanbieding gestand tot en met 28-04-2017.

Bijlagen:

Bijlage 1: Prijs en kostenonderbouwing

Bijlage 2: Overzichtstekening Provincie met aan te passen verhardingsconstructie (let op: grenzen op PMC terrein aangepast door BAM)

Werkpakket(ten):	Objectcode: U.04	Object: Realiseren Wegen, calamiteitentoeritten en fietspaden
Objectnummer(s):	Objectcode: 116	Object: Aanpalende wegen
Wordt verwerkt in document:	Documentcode: nvt	Document: nvt

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F

Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	24-04-2017	[REDACTED]

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht

Naam	Datum	Handtekening
B. Coenen	1-5-'17	[Handwritten signature]

Prijsaanbieding

ON-VTW- 102



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	51.461,25

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen		Toelichting
De werkzaamheden worden uitgevoerd zonder ontwerp en vallen buiten de grenzen van het Werk						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
<u>Integratie LEAN Planning</u>						€	-	
						€	-	
<u>Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)</u>						€	-	
						€	-	
<u>Aansturing/ontwerpmanagement</u>						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Totaal directe kosten ontwerp						€	-	+

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
	Proefsluven K&L		st	€		
	Opnemen en terugplaatsen paaltjes in berm		st	€		
	Kabels en leidingen tpv inrit????		PM	€		
	Mantelbuizen tpv VRI		m1	€		
	Afwerken bermen		m1	€		
	Opnemen asfalt		m2	€		
	storten asfalt teerhoudend dik 20 cm		ton	€		
	Ontgraven grond		m2	€		
	Opnemen industriepaten (in werk CUU)		m2	€		in elgen werk
	Opnemen BSS (in werk CUU)		m2	€		in elgen werk
	Verwijderen puinfundering Astbesthoudend		m2	€		
	Storten puin asbesthoudend dik 25 cm		ton	€		
	Tussenopslag of omrijden via afrit Zeist / Den Dolder ivm weekend		PM	€		
	Egaliseren cunet		m2	€		
	Leveren en aanbrengen zand 10 cm		m2	€		
	Leveren en aanbrengen hydraulisch menggranulaat dik 25 cm		m2	€		
	Leveren onderlaag asfalt franco werk		m2	€		
	55 mm (50 % PR)		ton	€		incl transport
	Leveren tussenlaag asfalt		m2	€		
	40 mm (0 % PR)		ton	€		incl transport
	Leveren deklaag asfalt		m2	€		
	30 mm (SMA)		ton	€		incl transport
	Toeslag Modus deklaag in weekend (kan vervallen bij toepassen DAB of SMA)		PM	€		Vervalt
	Kleeflaag		m2	€		
	asfaltset		dag	€		verwerken asfalt
	Weekendtoeslag		uur	€		
	Subtotaal				€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	+
	Totaal directe kosten uitvoering				€	

Voorwaarden

Gebruik mogen maken van het terrein van PMC en de toegang/Uitgang op de Toerft A28

Afspraak over het ontbreken van door UCC goedgekeurde en voor uitvoering afgetekende tekeningen, dit vanwege elgen protocol en opmerkingen bij interne en externe audits.

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
	-					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
	-					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostdeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
	Totaal indirecte kosten				€	+

