

Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-106
Titel:	Maatregelen aanraakbeveiliging Moreelse brug (advies en ondersteuning)
Versie:	A
Datum:	11-04-2018
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra

Omschrijving van de Wijziging	
Op verzoek van:	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input checked="" type="checkbox"/> Proces <input type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:	
AFW-1355 Gegevens mbt afscherming Moreelse brug ontbreken (werkhypothese 36)	
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:	
Conform eis SE-00800 is de aanraakbeveiliging van de Moreelsebrug onderdeel van de scope van de Rabobrug. De aanraakbeveiliging is niet aangebracht boven de TIUHL door de aannemer van de RABO/Moreelse brug. Hierover is overleg geweest tussen POUHL, de Gemeente en BAM CUU op 17-08-2017. POUHL heeft BAM gevraagd om aanvullende advies werkzaamheden.	
Omschrijving:	
Deze VTW betreft aanvullende advies werkzaamheden over de aanraakbeveiliging van de Moreelse brug. Mogelijk ontwerp en uitvoeringswerkzaamheden worden separaat overeengekomen.	
Bijlagen bij deze Wijziging:	
n.v.t.	

Wijziging heeft betrekking op	
Documenten:	
UO	
Bestaande eisen:	
SE 01610 TIUHL dient functioneel en technisch aan te sluiten op de Rabobrug bij km 1.0.	
SE 00800 De Opdrachtnemer van TIUHL dient de draagconstructie van de Rabobrug van een aanrijdconstructie te voorzien, welke de belastingen op kan nemen van een ontspoorde tram en bus zonder dat de pijlers van de brug of de fundatie hun functie verliezen.	
TIUHL dient de aanrijdbeveiliging mede af te stemmen op tekening 21418-TEK-CO-BC_2007 rev. 2.0 d.d. 03-05-2016	
Toelichting Opdrachtgever: De aanrijdconstructie op P+R De Uithof is een voorbeeld van een dergelijke constructie. De Opdrachtnemer dient de aanrijdconstructie af te stemmen op het ontwerp van de Rabobrug. De aanraakbeveiliging is onderdeel van de scope van de Rabobrug.	
Werkpakket:	
O.05 Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	
SBS object:	

132 bovenleidingssysteem
Generieke activiteit
O.05 Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie
WBS-1340 Realiseren gaasramen

<b>Afwikkeling</b>
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
n.v.t.
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:
n.v.t.
Wijziging wordt verwerkt in Document:
n.v.t.

<b>Consequenties en voorwaarden</b>
<b>Prijs:</b>
De kosten a.g.v. deze VTW zijn reeds overeengekomen in ON-VTW-140.2 "Opstellen UO rev C".
<b>Prijsaanbieding:</b>
n.v.t.
<b>Betalingsvoorwaarden:</b>
n.v.t.
<b>Planningsconsequenties</b>
n.v.t. Uitgangspunt is dat de gaasramen (voorzieningen t.b.v. aanraakgevaar) tijdig worden aangebracht door derden (de opdrachtgever / aannemer van de Moreelse brug)
<b>Gevolgen kwaliteit:</b>
Geen
<b>Gevolgen risico's:</b>
Geen
<b>Overige voorwaarden:</b>
Ontwerp en realisatie van de Gaasramen zit vooralsnog niet in de scope van BAM CUU. Aanvullende advies, ontwerp en/of uitvoeringswerkzaamheden van BAM CUU zullen in een aanvullende VTW moeten worden opgedragen door POUHL.

<b>Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F</b>		
<b>Naam en functie</b>	<b>Datum</b>	<b>Handtekening</b>
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	11-04-2018	[redacted]
<b>Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht</b>		
<b>Naam en functie</b>	<b>Datum</b>	<b>Handtekening</b>
M. Donders	26-4-2018	[Handwritten Signature]