



Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-118
Titel:	Aanpassen fundering BVL mast 861 in vlinderblok door aangetroffen betonbalk
Versie:	A
Datum:	05-07-2017
Status:	Definitief
Opgesteld door:	[REDACTED]
Werkzaam bij:	BAM Intra

Omschrijving van de Wijziging	
Op verzoek van:	<input type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input checked="" type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input type="checkbox"/> Proces <input checked="" type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:	
AFW-1313 Betonbalk op locatie mast 861 op circa 1,5m diepte AFW-1443 Startvoorwaarden: Plaatsen poer mast 861	
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:	
Bij bovenleidingmast 861 is op circa 1,5m diepte een gewapende betonbalk aangetroffen waardoor de boorbuis niet geplaatst kon worden. Hierdoor heeft BAM een andere ontwerp moeten maken met een andere uitvoeringsmethode.	
Omschrijving:	
De boorbuis bij bovenleidingmast 861 kon niet geplaatst worden door een onbekende gewapende betonbalk. BAM heeft voor deze bovenleidingmast een nieuw ontwerp gemaakt waarbij de bovenleidingmast gefundeerd is op een vlinderblok.	
Bijlagen bij deze Wijziging:	
Geen	

Wijziging heeft betrekking op	
Documenten:	
UHL-PO05-UO-DP-TEK-29241 Bovenleiding Dwarsprofiel versie A	
Bestaande eisen:	
n.v.t.	
Werkpakket:	
O.05 Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie I.03 Levering en montage BVL (inclusief uithouders)	
SBS object:	
132-01* Draagconstructie Bovenleiding	

Afwikkeling	
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:	
n.v.t.	
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:	
n.v.t.	

Wijziging wordt verwerkt in Document:

- UHL-PO03-UO-SI-TEK-27639 Poer BVL mast 861 thv Nicolaas Beetsstraat
- UHL-PO05-UO-DP-TEK-29241 Bovenleiding Dwarsprofiel

Consequenties en voorwaarden**Prijs (bedrag):**

€ 7.521,11

Specificatie prijsaanbieding:

ON-VTW-117 Prijsaanbieding d.d. 05-07-2017

Betalingsvoorwaarden:

Na acceptatie van de VTW

Planningsconsequenties

Geen bijzonderheden

Gevolgen kwaliteit:

Geen bijzonderheden

Gevolgen risico's:

Geen bijzonderheden


Overige voorwaarden:

Geen bijzonderheden

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F

Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	05-07-2017	[REDACTED]

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht

Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam N. N. C. Eland Proj. Manager	19-7-2017	

Prijsaanbieding

ON-VTW- 118



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten █ %	█	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █ %	█	%	€	
2.3	Winst █ %	█	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █ %	█	%	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	7.521,11	

Vervangen boorpaal door Vlinderblok bij mast 861

ON-VTW- 118

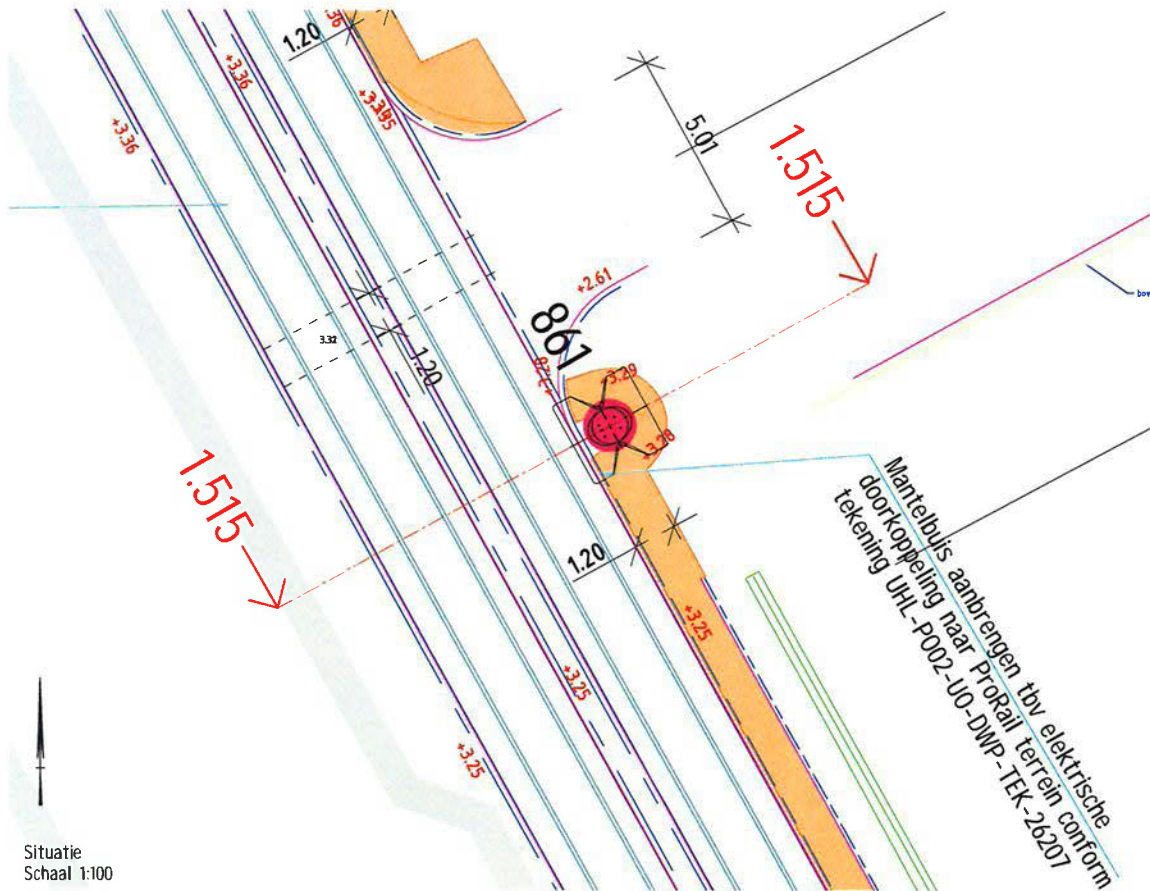
5-7-2017

Kostenonderbouwing

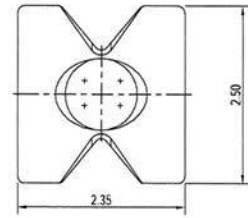
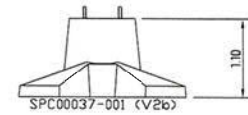
Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
Stilstand mastenploeg						
Auto kraan met boor			uur	€	€	
krol			uur	€	€	
manuren			uur	€	€	
stalen buis nieuwwaarde - restwaarde			st	€	€	
Graven proefsleuven t.b.v. inmeten betonnen balk voor benodigde ruimte vlinderblok						
Man			uur	€	€	
kraan			uur	€	€	
Leveren en aanbrengen vlinderblok als fundering BVL mast 861						
Koop blok			st	€	€	
Aanvoer van de Tol			uur	€	€	
Plaatsen blok						
krol			uur	€	€	
manuren			uur	€	€	
Wijzigen bestelling BVL mast en aanbrengen voetplaat met afwijkende maat aanpassen						
			st	€	€	
Boren mastgat	18-04-2017					
onderzoek obstakel	20-04-2017					
plaatsen vlinderblok	01-06-2017					
Subtotaal					€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU			4,4%		€	+
Totaal directe kosten uitvoering					€	

Kostenonderbouwing

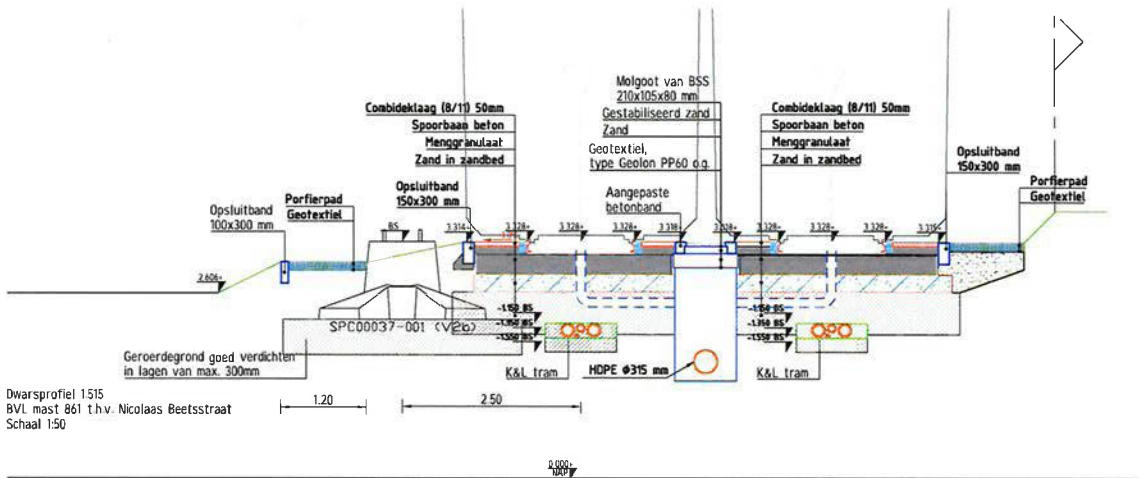
Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
	-					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
	-					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		JUR	€		
	Integraal technisch manager		JUR	€		
	Deelprojectleider		JUR	€		
	Veiligheidsmanager		JUR	€		
	RAMS-manager		JUR	€		
	Safety Engineer		JUR	€		
	K&L-coördinator		JUR	€		
	Projectcontroller		JUR	€		
	Contractmanager		JUR	€		
	Kostendeskundige		JUR	€		
	VTW-coördinator		JUR	€		
	Werkenadministrateur		JUR	€		
	Projectsecretaresse		JUR	€		
	Inkoopmanager		JUR	€		
	Inkoper		JUR	€		
	Omgevingsmanager		JUR	€		
	BLVC-coördinator		JUR	€		
	Verkeersmanager		JUR	€		
	Manager Procesbeheersing		JUR	€		
	Systems engineer		JUR	€		
	QA/QC-coördinator		JUR	€		
	Documentcontroller		JUR	€		
	Risico Coördinator		JUR	€		
	Coördinator werken derden		JUR	€		
	V&G coördinator ontwerp		JUR	€		
	Bodem en grondstromen deskundige		JUR	€		
	<i>Voorbereiding</i>					
	Deelprojectleider		JUR	€		
	Integraal planner		JUR	€		
	Vergunningen coördinator		JUR	€		
	Hoofd Maatvoering		JUR	€		
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		JUR	€		
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		JUR	€		
	Projectorganisator K&L / Systemen		JUR	€		
	Projectleider IT		JUR	€		
	Werkvoorbereider		JUR	€		
	Keuringscoördinator		JUR	€		
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		JUR	€		
	Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie		JUR	€		
	<i>Uitvoering</i>					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		JUR	€		
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		JUR	€		
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		JUR	€		
	Gebiedsconciërge		JUR	€		
	Hoofduitvoerder Rail		JUR	€		
	Hoofduitvoerder Wegen		JUR	€		
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		JUR	€		
	Uitvoerder		JUR	€		
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		JUR	€		
	Maatvoerder		JUR	€		
						+
	Totaal indirecte kosten				€	



Situatie
Schaal 1:100



Detail Poer bovenleidingsmast 861
Schaal 1:20



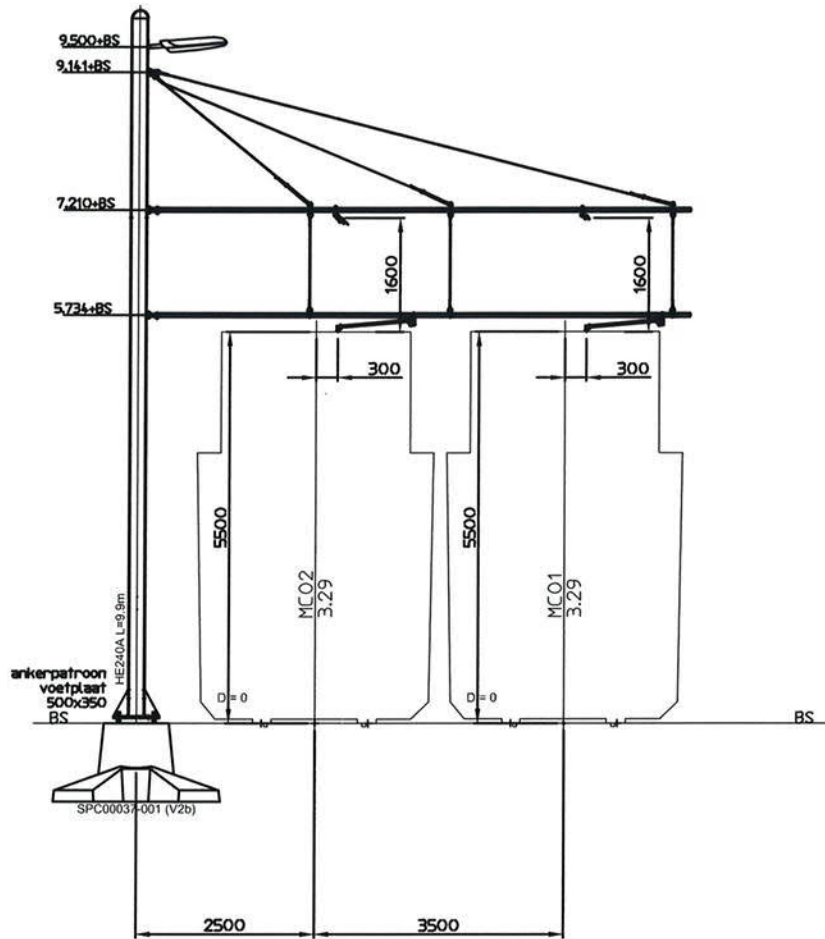
Dwarsprofiel 1515
BVL mast 861 t.h.v. Nicolaas Beetsstraat
Schaal 1:50

Opmerking
Zie voor details dwarsprofiel mast 861:
UHL-P005-UO-DP-TEK-29241 versie B

VOOR UITVOERING

Opdrachtgever:	Project Organisatie Uithoflijn		
Project:	Realisatie Traminfrastructuur Uithoflijn Uitvoerings ontwerp		
Omschrijving:	Situatie Poer BVL mast 861 t.h.v. Nicolaas Beetsstraat		
		Schaal:	1:100
Een samenwerking van:		Opgesteld:	Paraf:
Combinatie Uithoflijn		1:50	Datum: 31-05-2017
Utrecht Vof.		1:20	Paraf:
Herculesplein 303-313 3584 AA Utrecht postbus@uithoflijn@bam.nl		Formaat:	Para:
Status: DEFINITIEF		A2	Datum:
Versie: A		Tekeningnummer:	UHL-P003-UO-SI-TEK-27639
Datum: 31-05-2017		u:\ontwerp\p01-in_bewerking\p03 - openbare ruimte\03-uittekening\p03-uo-si-tek-27639.dwg	

H
861



Wijzigingen ten opzichte van versie A:
V2b fundatie toegevoegd in plaats van een boorbuis.
Mast ingekort en voetplaat aan toegevoegd.

VOOR UITVOERING



© copyright
Combinatie Uithoflijn
Utrecht Vof.
ferculesplein 303-313 3584 AA Utrecht
postbusuithoflijn@bam.nl

Opdrachtgever:
Project Organisatie Uithoflijn
Project:
Realisatie Traminfrastructuur Uithoflijn
UitvoeringsOntwerp
Omschrijving:
Dwarsprofiel
Tracédeel S, meervoudig systeem, mast 861
Status:
DEFINITIEF

Ongesteld:		Datum:	09-06-2017
Gecontroleerd:		Paraaf:	
Vrijgegeven:		Paraaf:	
		Datum:	9-6-2017
Schaal:	1:100	Formaat:	A4
Tekeningnummer:	UHL-PO05-UO-DP-TEK-29241		
Versie:	B	Datum:	09-06-2017

c:\users\hondw\desktop\uhl-po05-uo-dp-tek-29241_vb.dwg