

Wijziging

Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-121.1
Titel:	Tijdelijk expeditieospunt NS (aanleg)
Versie:	A
Datum:	26-07-2017
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra

Omschrijving van de Wijziging	
Op verzoek van:	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input checked="" type="checkbox"/> Proces <input type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:	
OG-VTW-112 Wijziging fasering stationsgebied OG-VTW-146 Overdrachtdossier OVT (westelijk busstation UCC)	
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:	
Door de gewijzigde fasering in het stationsgebied en de gewijzigde beschikbaarheid van de verschillende delen van het werkterrein in het stationsgebied is expeditie van de NS door de Gemeente en Provincie ingericht op een voor BAM zeer ongunstige locatie op het werkterrein ter hoogte van het chauffeursverblijf. Hierdoor is het op dit moment niet mogelijk grote delen van het werk te realiseren. Door middel van deze VTW stelt BAM voor om de expeditie van de NS tijdelijk te verplaatsen naar de locatie van het toekomstige busstation onder de OV Terminal.	
Omschrijving:	
Deze VTW betreft de aanleg van het tijdelijke expeditieospunt van de NS ter plaatse van de toekomstige bushalte onder de OV Terminal.	
NB: het opruimen van het aangelegde tijdelijke expeditieospunt maakt geen onderdeel uit van deze VTW. Deze dient separaat overeengekomen te worden.	
Bijlagen bij deze Wijziging:	
Bijlage 1: tekening tijdelijke expeditieospunt NS	

Wijziging heeft betrekking op
Documenten:
n.v.t.
Bestaande eisen:
n.v.t.
Werkpakket:
A.06 Realiseren algemeen U.06 Realiseren Tram- en bushaltes
SBS object:
n.v.t.

Afwikkeling
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
n.v.t.
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:

Wijziging



n.v.t.
Wijziging wordt verwerkt in Document:
n.t.b.

Consequenties en voorwaarden
Prijs (bedrag):
€ 72.233,92
Specificatie prijsaanbieding:
ON-VTW-121.1 Prijsaanbieding d.d. 26-07-2017
Betalingsvoorwaarden:
Bij start werkzaamheden
Planningsconsequenties
De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden voor week 35-2017. Deze VTW heeft planningsconsequenties voor de tracédelen D en OVT. De exacte planningsconsequenties van deze VTW inclusief de vertragskosten en de aangepaste mijlpalen worden separaat overeengekomen. <i>→ geen gevolgen voor SABUTO</i>
Gevolgen kwaliteit:
Deze VTW leidt ertoe dat het mogelijk wordt om de werkzaamheden ter plaatse van het huidige expeditielospunt t.p.v. het chauffeursverblijf mogelijk te maken. Nadat deze werkzaamheden gereed zijn, dient het expeditielospunt terug verplaatst te worden naar de hoek bij het chauffeursverblijf.
Gevolgen risico's:
Risico POUHL: vertraging doordat de toekomstige fasering in het D en OVT gebied is nog niet definitief vastgesteld.
Overige voorwaarden:
Deze VTW betreft alleen de aanleg van het tijdelijke expeditielospunt ter plaatse van het toekomstige busstation. De in de kostenopstelling niet benoemde werkzaamheden zijn uitgesloten en dienen separaat overeengekomen te worden. Deze VTW is dus in ieder geval exclusief (niet limitatief): <ul style="list-style-type: none"> • Het opnemen van alle voorzieningen van het huidige expeditielospunt ter plaatse van het chauffeursverblijf • Het opnemen van alle voorzieningen/verhardingen van het op basis van deze VTW aan te leggen expeditielospunt • Het inrichten van het toekomstige tijdelijke expeditielospunt • Inzet verkeersregelaars • Verkeersmaatregelaars en/of maatregelen t.b.v. afscherming werkvak (barrier) • Er moet rekening gehouden worden met een ondersteuningsconstructie van BAM SPO. Alle maatregelen dit aangaande maken geen onderdeel uit van deze aanbieding.
Bovenstaande werkzaamheden worden in separate VTW's overeengekomen.
Gestanddoening van de aanbieding:
BAM doet deze aanbieding gestand tot en met 2 augustus 2017

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	26-07-2017	[redacted]
Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam B. Coenen Projectdirecteur	30-08-2017	[Handwritten signature]



Wijziging



n.v.t.
Wijziging wordt verwerkt in Document:
n.t.b.

Consequenties en voorwaarden
Prijs (bedrag):
€ 72.233,92
Specificatie prijsaanbieding:
ON-VTW-121.1 Prijsaanbieding d.d. 26-07-2017
Betalingsvoorwaarden:
Bij start werkzaamheden
Planningsconsequenties
De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden voor week 35-2017. Deze VTW heeft planningsconsequenties voor de tracédelen D en OVT. De exacte planningsconsequenties van deze VTW inclusief de vertragingskosten en de aangepaste mijlpalen worden separaat overeengekomen. <i>→ geen gevolgen voor SABUTO</i>
Gevolgen kwaliteit:
Deze VTW leidt ertoe dat het mogelijk wordt om de werkzaamheden ter plaatse van het huidige expeditielospunt t.p.v. het chauffeursverblijf mogelijk te maken. Nadat deze werkzaamheden gereed zijn, dient het expeditielospunt terug verplaatst te worden naar de hoek bij het chauffeursverblijf.
Gevolgen risico's:
Risico POUHL: vertraging doordat de toekomstige fasering in het D en OVT gebied is nog niet definitief vastgesteld.
Overige voorwaarden:
Deze VTW betreft alleen de aanleg van het tijdelijke expeditielostpunt ter plaatse van het toekomstige busstation. De in de kostenopstelling niet benoemde werkzaamheden zijn uitgesloten en dienen separaat overeengekomen te worden. Deze VTW is dus in ieder geval exclusief (niet limitatief): <ul style="list-style-type: none"> • Het opnemen van alle voorzieningen van het huidige expeditielospunt ter plaatse van het chauffeursverblijf • Het opnemen van alle voorzieningen/verhardingen van het op basis van deze VTW aan te leggen expeditielospunt • Het inrichten van het toekomstige tijdelijke expeditielospunt • Inzet verkeersregelaars • Verkeersmaatregelaars en/of maatregelen t.b.v. afscherming werkvak (barrier) • Er moet rekening gehouden worden met een ondersteuningsconstructie van BAM SPO. Alle maatregelen dit aangaande maken geen onderdeel uit van deze aanbieding.
Bovenstaande werkzaamheden worden in separate VTW's overeengekomen.
Gestanddoening van de aanbieding:
BAM doet deze aanbieding gestand tot en met 2 augustus 2017

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	26-07-2017	[redacted]
Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam B. Coenen Projectdirecteur	30-8-2017	[Handwritten signature]

Contractnummer: OVK-002-2013-BRU

Wijziging



--	--	--

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Aanpassen Expeditielospunt NS

26-7-2017

Prijsaanbieding

ON-VTW- 121.1



1.1	Directe kosten ontwerp			€	
1.2	Directe kosten Uitvoering			€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)			€	
	Totaal directe + indirecte kosten			€	
2.1	Aanbiedingskosten █%		█%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%		█%	€	
2.3	Winst █%		█%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █%		█%	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW			€	72.233,92

Aanpassen Expeditielospunt NS

26-7-2017

Prijsaanbieding

ON-VTW- 121.1



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	72.233,92

Aanpassen Expeditiepunt NS

ON-VTW- 121.1

26-7-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp							
Ontwerpactiviteiten	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
	A6		uur	€			
	A3		uur	€			
					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
<u>Integratie LEAN Planning</u>					€	-	
					€	-	
<u>Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)</u>					€	-	
					€	-	
<u>Aansturing/ontwerpmanagement</u>					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
					€	-	
Totaal directe kosten ontwerp					€		

Aanpassen Expeditieospunt NS

ON-VTW- 121.1

26-7-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
<i>Maken tijdelijk expeditieospunt onder OV incl asfalt</i>						
Baanmaken zand			m2	€	€	
Leveren en aanbrengen menggranulaat dik 30 cm			ton	€	€	
Aanbrengen legio blokken 16*80*40			st	€	€	
Aanbrengen opvulling hellingbaan			m3	€	€	
Leveren en aanbrengen asfalt laag 1 dik 7 cm			m2	€	€	
Leveren en aanbrengen asfalt laag 2 dik 5 cm			m2	€	€	
Kleeflaag			m2	€	€	
Leveren en aanbrengen extra trekputten tbv baangebonden K&L			st	€	€	
Trekput verplaatsen leidingen aanpassen			st	€	€	
Extra leidingen tussen putten ivm verplaatsen en van 2 naar 4 st (3*10 m1)			m1	€	€	
Afdekking leidingen tpv lexpeditietunnel (0,2 m1 dek onder asfalt)			m1	€	€	
Barriers tbv bescherming lift en kolommen 2* 18 m1 bevers 30 week			m1	€	€	
Opnemen spijlenhekwerk op rand perron manuur			uur	€	€	
Ophalen tegelwerk perron naar hoogte randbalk 12*1,5 m1 tbv rolcontainer transport			m2	€	€	
Leveren en aanbrengen val beveiliging hoog 1,20 m1 op rand stapelblokken 5.00+ gebied			m1	€	€	
Leveren en aanbrengen houten trap met leuning van 3.80+ naar 5.00+ bij loadingdock			st	€	€	
Opnemen city-fence en palen (opslaan ter plaatse)			m1	€	€	
Opnemen voetpad langs city-fence 50*3 m1			m2	€	€	
Subtotaal					€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU			%		€	+
Totaal directe kosten uitvoering					€	

Verkorte uitloop achter losplaats zie roze lijn op schets 15m1 lang gemiddeld 3 m1 breed
 Exclusief verwijderen tijdelijk te maken asfalt (volgende fase!!)
 LET op inzet mensen in BOUWVAK!!!!!!
 Asfalt week 34
 Blokken vanaf week 30 voor eind week 32

Aanpassen Expeditiehoop NS

ON-VTW- 121.1

26-7-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
<i>Maken tijdelijk expeditiehoop onder OV incl asfalt</i>						
Baanmaken zand			m2	€	€	
Leveren en aanbrengen menggranulaat dik 30 cm			ton	€	€	
Aanbrengen legio blokken .16*80*40			st	€	€	
Aanbrengen opvulling hellingbaan			m3	€	€	
Leveren en aanbrengen asfalt laag 1 dik 7 cm			m2	€	€	
Leveren en aanbrengen asfalt laag 2 dik 5 cm			m2	€	€	
Kleeflaag			m2	€	€	
Leveren en aanbrengen extra trekputten tbv baangebonden K&L			st	€	€	
Trekput verplaatsen leidingen aanpassen			st	€	€	
Extra leidingen tussen putten ivm verplaatsen en van 2 naar 4 st (3*10 m1)			m1	€	€	
Afdekking leidingen tpv lexpeditietunnel (0,2 m1 dek onder asfalt)			m1	€	€	
Barriers tbv bescherming lift en kolommen 2* 18 m1 bevers 30 week			m1	€	€	
Opnemen spijlenhekwerk op rand perron manuur			uur	€	€	
Ophalen tegelwerk perron naar hoogte randbalk 12*1,5 m1 tbv rolcontainer transport			m2	€	€	
Leveren en aanbrengen val beveiliging hoog 1,20 m1 op rand stapelblokken 5.00+ gebied			m1	€	€	
Leveren en aanbrengen houten trap met leuning van 3.80+ naar 5.00+ bij loadingdock			st	€	€	
Opnemen city-fence en palen (opslaan ter plaatse)			m1	€	€	
Opnemen voetpad langs city-fence 50*3 m1			m2	€	€	
Subtotaal					€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU					€	
Totaal directe kosten uitvoering					€	+

Verkorte uitloop achter losplaats zie roze lijn op schets 15m1 lang gemiddeld 3 m1 breed
 Exclusief verwijderen tijdelijk te maken asfalt (volgende fase!!)
 LET op inzet mensen in BOUWVAK!!!!!!
 Asfalt week 34
 Blokken vanaf week 30 voor eind week 32

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Vorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
	Totaal indirecte kosten				€	+