

Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-143
Titel:	Tijdelijke calamiteitentoeegang Prorail Mooislo-brug (oefening)
Op verzoek van	<input type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Versie:	A
Datum:	17-11-2017
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra

Omschrijving van de Wijziging	
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input checked="" type="checkbox"/> Proces <input type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit: n.v.t.	
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging: ProRail is voornemens om de calamiteitenoverpaden bij de dive unders en het zuidelijk overpad te beproeven met een voertuig van ProRail incidentenbestrijding. De achtergrond hiervan is dat er enige twijfel over bestaat of het ProRail incidentenbestrijding voertuig zich niet vast rijdt op de helling die in de overgang van tram naar treinbaan zit. De eerstvolgende mogelijkheid om mee te liften in een buitendienststelling is weekend week 47-2017. De beproeving van beide calamiteitenoverpaden zal, mits akkoord BAM en WBI-houders ivm het meeliftverzoek, plaatsvinden op maandagochtend (nacht) 27 november 2017 tussen 1.30 uur en 4.30 uur.	
Omschrijving: Zuidelijk overpad De beproeving van het zuidelijk overpad zal plaatsvinden vanaf de Nicolaas Beetstraat. Daarbij rijdt men met het ProRail voertuig over het overrijdbare deel van de trambaan in de richting van de ProRail calamiteitenpoort net voor de barrier. Na het openen van de poort zal de helling beproefd worden met het ProRail incidentenbestrijding voertuig. Na beproeving zal het ProRail incidentenbestrijding voertuig het bouwterrein weer via de Nicolaas Beetstraat verlaten. Calamiteitenpad dive unders (voormalige Oosterspoorbaan, Koningsweg) De beproeving van het calamiteitenpad bij de dive unders zal plaatsvinden vanaf de Koningsweg. Het voertuig zal zich verplaatsen over de bouwweg (voormalige Oosterspoorbaan) en komt dan aan bij de poort tussen Uithoflijn en ProRail gebied. Ook hier willen we de helling beproeven met het ProRail incidentenbestrijding voertuig vanwege het hoogteverschil tussen tram en treinbaan. Ook hier zal het voertuig het bouwterrein weer via dezelfde weg (bouwweg en Koningsweg) verlaten. BAM-CUU wordt/is verzocht mee te werken aan deze proeven door het realiseren van tijdelijke voorzieningen.	
Bijlagen bij deze Wijziging: n.v.t.	

Wijziging heeft betrekking op	
Documenten:	n.v.t.
Bestaande eisen:	n.v.t.
Werkpakket:	





Realisatie Algemeen
SBS object:
n.v.t.
WBS activiteit:
n.v.t.

Afwikkeling
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
n.v.t.
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:
n.v.t.
Wijziging wordt verwerkt in Document:
n.v.t.

Consequenties en voorwaarden
Prijs (bedrag):
€ 5.946,88
Specificatie prijsaanbieding:
ON-VTW-143 prijsaanbieding d.d. 13-11-2017
Betalingsvoorwaarden:
Na acceptatie van de VTW
Planningsconsequenties
Geen bijzonderheden
Gevolgen kwaliteit:
Geen bijzonderheden
Gevolgen risico's:
Risico POUHL: schade aan het werk
Overige voorwaarden:
BAM CUU voert de werkzaamheden uit zoals in de kostenopstelling omschreven. Andere werkzaamheden maken geen onderdeel uit van deze aanbieding.

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [Redacted] Projectdirecteur	17-11-2017	[Redacted]
Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam [Handwritten Signature]	[Handwritten Date]	[Handwritten Signature]

Prijsaanbieding

ON-VTW-143



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + Indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		%	€
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		%	€
2.3	Winst %		%	€
2.4	Niet calculeerbare risico's %		%	€
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	5.946,88

Akkoord BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht Dhr. [Redacted] Projectdirecteur	[Redacted] 13/11 2017
Akkoord Provincie Utrecht	[Redacted]

