

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Actualisatie snelheden gebiedsontsluitingswegen op basis van afwegingskader Netwerkperspectief provinciale wegen 2040	TELEFOONNUMMER	06 511 558 54
DATUM	12-03-2024	E-MAILADRES	pieter.arends@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1815139972-16	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Pieter Arends	TEAM	ET2
BIJLAGEN	Geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie

Geachte leden van Provinciale Staten,

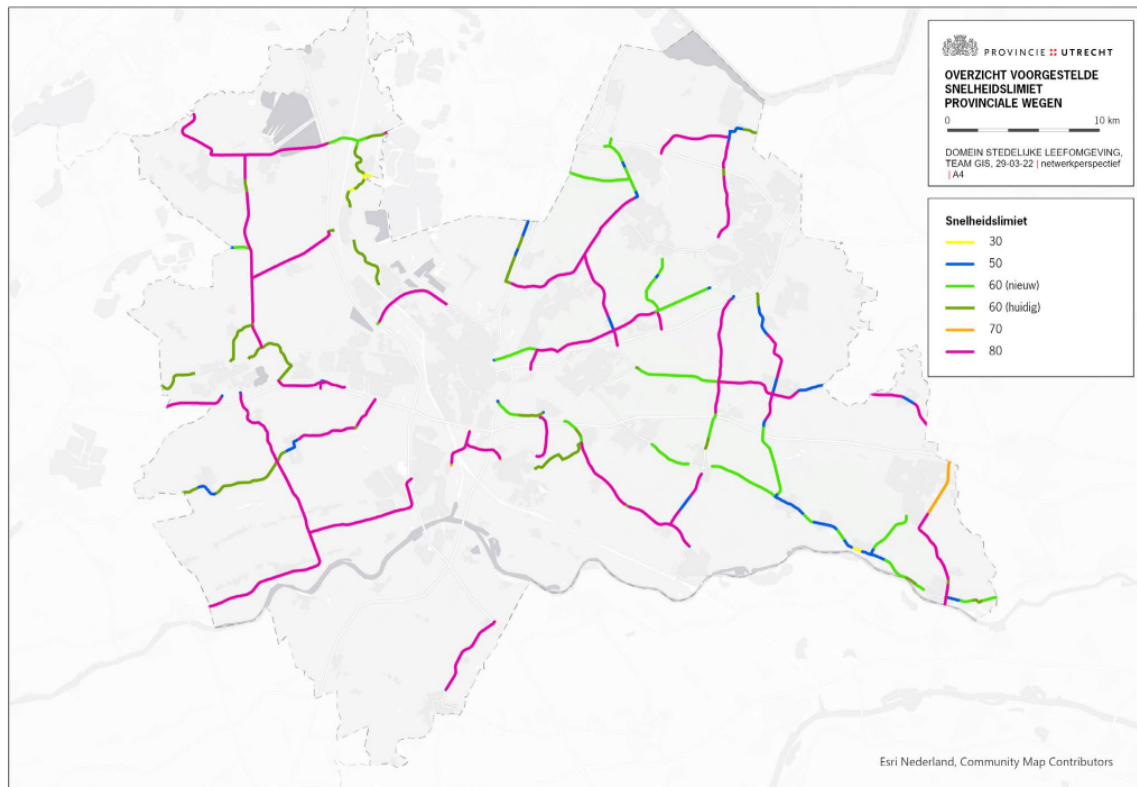
Via het afwegingskader in het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 (hierna: Netwerkperspectief) wordt bepaald wat de meest logische snelheid is voor een specifieke weg, of deel daarvan. De afgelopen tijd is voor een aantal trajecten het afwegingskader, vooruitlopend op onderhoud of aanpassing, doorlopen. Op basis daarvan is eerder besloten om op een deel van de N201 geen maximumsnelheid van 60 km/u in te voeren. Op de trajecten N226 Leusden – Woudenberg en N227 Doorn – Langbroek gaan we anders dan eerder verwacht wel een maximumsnelheid van 60 km/u hanteren. Via deze brief informeren we u over de resultaten voor de zes trajecten op basis van het afwegingskader.

Inleiding

Op 29 juni 2022 is het [Netwerkperspectief](#) vastgesteld door Provinciale Staten. In dit Netwerkperspectief is voor gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom naast 80 km/u ook een maximumsnelheid van 60 km/u geïntroduceerd. Via het afwegingskader in het Netwerkperspectief wordt bepaald wat de meest logische snelheid is voor een specifieke weg. Tijdens het opstellen van het Netwerkperspectief is op hoofdlijnen per weg bekeken wat op basis van het afwegingskader de meest logische snelheid is. De uitkomst daarvan staat weergegeven in kaart 10 in het Netwerkperspectief. Zie deze kaart ook op de volgende pagina.

In het Netwerkperspectief staat bij deze kaart het volgende vermeld: “Deze kaart is het startpunt voor toekomstige trajectstudies. Dit plaatje is niet in beton gegoten. Evaluatie van de maatregelen, nieuwe inzichten in knelpunten, nieuwe infrastructuur en maatschappelijke ontwikkelingen kunnen aanleiding zijn om op trajectniveau het afwegingskader opnieuw toe te passen, wat tot een andere uitkomst kan leiden.” In het hoofdstuk Implementatie staat vervolgens: “In de trajectaanpak zal definitief worden vastgesteld of voor een bepaald traject een snelheidsverlaging geloofwaardig is en doelmatig is te realiseren.”

Vanuit die uitgangspunten is de afgelopen tijd voor een aantal trajecten het afwegingskader expliciet doorlopen, vooruitlopend op werkzaamheden op deze trajecten. Deze Statenbrief geeft een overzicht van die trajecten en per traject een uitwerking van het opnieuw doorlopen van het afwegingskader en/of hanteren van uitgangspunten uit het Netwerkperspectief met bijbehorende conclusie.



Figuur 1: Kaart met overzicht voorgestelde snelheidslimieten op provinciale wegen uit Netwerkperspectief

Trajecten opnieuw bekeken

Een aantal trajecten is opnieuw expliciet bekeken. De aanleiding om dat te doen, verschilt per traject. Hieronder staan de betreffende trajecten met bijbehorende aanleiding. Voor andere trajecten is tot op heden geen aanleiding geweest om het afweegkader expliciet te doorlopen.

N199 trajecten 7, 8 en 9 (van de A1 tot aan de komgrens Amersfoort): Op basis van motie 61 'Op zoek naar de juiste snelheid voor de Bunschoterstraat', vastgesteld door Provinciale Staten tijdens de besluitvorming over het Netwerkperspectief, heeft een heroverweging plaatsgevonden van de maximumsnelheid. Deze staat op 80 km/u in het Netwerkperspectief.

N201 trajecten 13 en 14 (van de A2 tot Vreeland): Op basis van fase 2 van de studie naar de N201 is voor dit traject een maximumsnelheid van 60 km/u voorgesteld in het Netwerkperspectief. In fase 3 van de N201-studie is het maatregelenpakket aangepast, waarbij ook expliciet naar de snelheid van dit deel van de N201 is gekeken.

N224 traject 34 (tussen de N227 en Woudenberg): Tijdens de trajectstudie naar dit traject (in combinatie met traject 33 tussen N227 en Zeist waar 60 km/u wordt ingevoerd) is door bewoners tijdens een informatieavond opgeroepen om ook op traject 34 een maximumsnelheid van 60 km/u in te voeren, waar dat in het Netwerkperspectief 80 km/u is. Dit gaf aanleiding om voor dit traject nog een keer expliciet naar het afwegingskader te kijken.

N226 traject 45 (van Leusden-Zuid naar Woudenberg): Op dit moment loopt er een trajectstudie naar dit traject. Tijdens die studie is voor dit traject het afwegingskader nog eens expliciet doorlopen in verband met de positie van dit traject in het totale netwerk en de wisselende snelheden op het traject.

N227 traject 56 (tussen Doorn en Langbroek): Er wordt een snelheidsverlaging voorbereid op het kruispunt N227 met de Gooyerdijk. Daarnaast is het logisch dit ook te doen op het kruispunt N227 met de Achterdijk. Gezien de korte afstanden naar Doorn in het noorden en Langbroek in het zuiden is de overweging dit hele traject 60 km/u te maken.

N238 traject 81 (langs Den Dolder): Op 30 augustus 2023 heeft een aantal bewoners van Den Dolder tijdens de Statencommissie Milieu en Mobiliteit een petitie aangeboden met daarin onder andere een oproep de snelheid te verlagen naar 60 km/u, waar deze in het Netwerkperspectief is bepaald op 80 km/u.

In het vervolg van deze Statenbrief staat per traject een nadere toelichting op het doorlopen van het afwegingskader inclusief een conclusie tot welke maximumsnelheid dat leidt.

N199 trajecten 7, 8 en 9 (van de A1 tot aan de komgrens Amersfoort)

Op basis van motie 61 'Op zoek naar de juiste snelheid voor de Bunschoterstraat' heeft een heroverweging van de maximumsnelheid plaatsgevonden. Gedeputeerde Staten heeft besloten om de 80 km/u zoals die al stond in het Netwerkperspectief te handhaven. De argumentatie daarvoor is uitgewerkt in een [Statenbrief](#) die op 4 juli 2022 aan u is verstuurd.

De gedachte dat een lagere snelheid op de N199 (Bunschoterstraat) in Amersfoort beter is voor de leefbaarheid van de omwonenden is te begrijpen. Of dit in de praktijk zo uitpakt, is nog maar de vraag, omdat de snelheid slechts beperkt van invloed is op de hier aanwezig problematiek.

Een flink aantal criteria pleit voor 80 km/u op de N199. Cruciaal is met name het criterium over een geloofwaardige inrichting. Die is op de Bunschoterstraat niet te realiseren en daarmee is de verwachting dat een maximumsnelheid van 60 km/u niet leidt tot een significante verlaging van de gemiddelde daadwerkelijk gereden snelheid. Daarnaast is een snelheidsverlaging ook niet doelmatig voor het verbeteren van de leefbaarheid; andere maatregelen (bijvoorbeeld geluid reducerende) zijn (kosten)effectiever.

Andere criteria die sterk voor een snelheid van 80 km/u pleiten zijn:

- Categorie volgens het Netwerkperspectief: De N199 verbindt op een vlotte en veilige manier Amersfoort (onder andere Hoogland, Nieuwland en Vathorst) en Bunschoten onderling en met de A1. In de toekomst ook Vathorst Bovenduist. Het is in de provinciale categorisering een categorie 1-weg. In het Netwerkperspectief staat hierover: "De type 1-wegen zijn de belangrijkste wegen van het provinciale wegennet. Deze hebben als doel het verkeer zo vlot en veilig mogelijk naar en van het HWN af te wikkelen en zijn daarmee een belangrijke schakel tussen woon- en werkgebieden en het HWN." Daarmee is het vanuit dit aspect niet logisch om op een dergelijke weg een maximumsnelheid van 60 km/u te hanteren.
- Openbaar vervoer: Vanwege de bouw van woningen in Vathorst Bovenduist én de visie op het openbaar vervoer 2040 en verder, wordt het openbaar vervoer op de Bunschoterstraat in de toekomst versterkt. De huidige buslijnen en -frequentie worden in de toekomst vergroot en uitgebreid. De N199 is een van de corridors waar het concept 'U-liner' gaat rijden. De N199 is daarmee een belangrijke OV-schakel. Bij een snelheidsverlaging neemt de reistijd toe, het comfort wordt minder door snelheid remmende maatregelen en de exploitatiekosten nemen toe met € 445.000 per jaar. Vanuit OV-perspectief is het daarmee logisch de huidige maximumsnelheid van 80 km/u te handhaven om het OV concurrerend en aantrekkelijk te houden.
- Nood- en hulpdiensten: De N199 vormt een verbinding tussen de A1, Bunschoten en een aantal Amersfoortse wijken met het Meander Medisch Centrum en is ook een belangrijke route voor de overige nood- en hulpdiensten. Het verlagen van de maximumsnelheid op de N199 zorgt voor het verlengen van de aanrijtijden en zet daarmee de hulpverlening onder druk. Dit pleit voor het handhaven van 80 km/u op de Bunschoterstraat.

N201 trajecten 13 en 14 (van de A2 tot Vreeland)

De gemeente Stichtse Vecht en inwoners van Loenersloot pleitten ten tijde van de studie naar de N201 voor 60 km/u op het traject tussen de A2 en Vreeland.

Op basis van het Netwerkperspectief is 80 km/u de logische snelheid. Belangrijkste redenen op basis van het afwegingskader om op 80 km/u te blijven, zijn enerzijds dat er vanuit optiek van leefbaarheid en verkeersveiligheid geen aanleiding is om de snelheid te verlagen. De weg is veilig ingericht, er liggen nauwelijks woningen nabij de weg en er steekt ook geen fauna over. Daarmee lost de snelheidsverlaging ook niets op. Anderzijds geldt dat deze weg, net als de N199, een weg is in categorie 1 en is de weg niet geloofwaardig in te richten naar 60 km/u gezien de omgeving waar deze in ligt. De weggebruiker verwacht een dergelijke snelheid hier niet. Tot slot geldt dat er openbaar vervoer rijdt over dit traject en het daarvoor ook niet gewenst is de snelheid te verlagen.

Ter verbetering van de leefbaarheid zijn geluidsmaatregelen onderdeel van het maatregelenpakket van de N201, waardoor de leefbaarheid in de kernen gaat toenemen, ondanks dat de snelheid 80 km/u blijft.

Dit maakt dat op basis van het afwegingskader 80 km/u de logische maximumsnelheid is. Dit is conform uw besluit van 14 december 2022 over het [maatregelenpakket van de N201](#). In dat Statenvoorstel staat daarover: "Het invoeren van 60 km/u op het gehele tracé strookt niet met het provinciale beleid in de Netwerkvisie en de intensiteit en functie van de N201 als regionale ontsluitingsweg. Ook strookt op dit moment een snelheidsregime van 60 km/u op dit tracé niet met de verwachting van de weggebruiker qua geldend snelheidsregime op een provinciale weg en daarmee is een snelheidsverlaging niet af te dwingen."

N238 traject 81 (langs Den Dolder)

Vanwege het aanbieden van een petitie voor een maximumsnelheid van 60 km/u en vragen van Statenleden is eerder al schriftelijk aan u het volgende geantwoord over de snelheid op de N238:

- "Bij het opstellen van het Netwerkperspectief zijn alle provinciale wegen getoetst aan het afweegkader uit dit document, zo ook de N238. Als leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk staan, kan overwogen worden om de snelheid te verlagen naar 60km/u. Dit moet echter ook in balans zijn met andere onderdelen uit het afwegingskader. De geluidsoverlast herkennen we, maar we denken dat er betere maatregelen zijn dan een snelheidsverlaging om de geluidsoverlast te verminderen. Daarom geldt er voor de N238 een snelheid van 80 km/u, passend bij de functie in het netwerk, de ligging en de inrichting van deze weg."
- "In het Netwerkperspectief is de N238 aangewezen als een categorie 1-weg. Dit betekent dat de N238 een belangrijke verbinding is in het provinciale netwerk en daar past vaak een snelheid van 80 km/h bij. Bij de kruispunten die worden aangepakt, wordt nu uitgegaan van een maximumsnelheid van 60 km/u. Enerzijds vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, anderzijds vanuit beschikbare ruimte om een passende oplossing te ontwerpen. Qua geluidreductie wordt gedacht aan onder andere het bekleden van het spoorviaduct. Hier zijn veel klachten over. De uitkomst van het akoestisch onderzoek bepaalt waar we maatregelen gaan toepassen en welke dat zijn. Alle maatregelen worden meegenomen bij de uitvoering, die dus plaatsvindt in 2025."

Kijkend naar het afweegkader is allereerst de constatering dat er op dit traject eigenlijk geen aanleiding is voor een snelheidsverlaging. Vanuit verkeersveiligheid bezien, is hier geen probleem. Leefbaarheid is beperkt een aandachtspunt vanwege geluid en fauna.

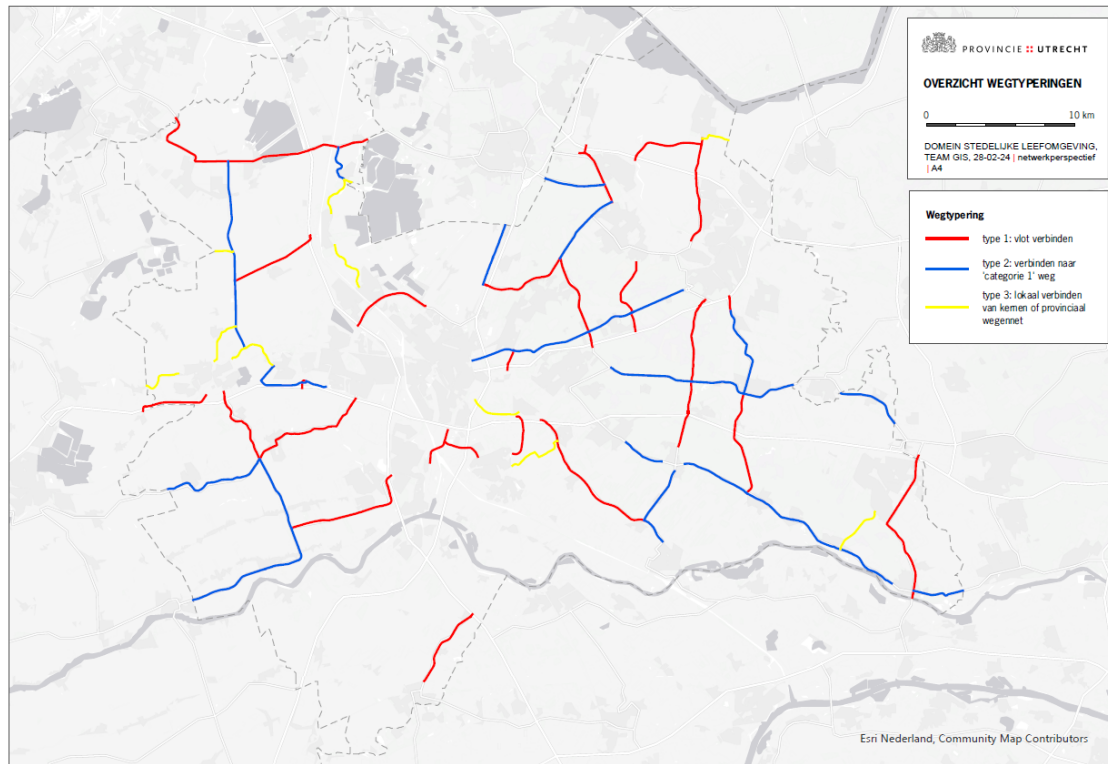
Doordat deze weg net als de N199 en de N201 tot categorie 1 behoort, pleit dat ook niet voor een snelheidsverlaging. Tevens geldt dat er openbaar vervoer rijdt over dit traject en het daarvoor ook niet gewenst is de snelheid te verlagen. Gedeputeerde Staten heeft besloten de snelheid op dit traject niet te verlagen.

N226 traject 45 (van Leusden-Zuid naar Woudenberg)

Op dit moment wordt er een trajectstudie uitgevoerd naar dit traject vanwege groot onderhoud in 2025 van deze weg. We willen sowieso ter hoogte van hmp 53.3 bij het kruispunt met de Vieweg 60 km/u in te stellen vanwege het langzaam verkeer dat hier oversteekt.

Dat er tijdens het opstellen van het Netwerkperspectief beoordeeld is dat de maximumsnelheid op dit traject 80 km/u blijft, komt met name doordat het een categorie 1-weg betreft en dit een belangrijke openbaar vervoerverbinding is tussen Food Valley – Woudenberg – Amersfoort. Dit is in meer algemene zin beoordeeld, echter gelden er twee zaken die naar voren komen door specifiek dit traject in ogenschouw te nemen:

- Vanuit het noorden zijn er meerdere snelheidswisselingen op relatief korte afstand, namelijk 60 km/u tussen de A28 en Leusden, 50 km/u in de bebouwde kom van Leusden, 80 km/u na de bebouwde kom met binnen dat trajectdeel een rotonde, 60 km/u bij de Vieweg en tot slot 80 km/u tot Woudenberg op een langer trajectdeel. Vanuit het noorden gezien tot en met het kruispunt met de Vieweg is het daarom vanuit het creëren van een eenduidiger verkeersbeeld logisch om 60 km/u in te voeren.
- Ten zuiden van de Vieweg is een lange bomenrij binnen de obstakelvrije afstand die geldt bij een snelheid van 80 km/u. De bomen staan ook binnen de obstakelvrije afstand bij een maximumsnelheid van 60 km/u, maar relatief minder en bij een aanrijding met een lagere snelheid een beperkter effect. Een geleiderail als alternatief is door ruimtegebrek niet te plaatsen. Vanuit die invalshoek draagt een lagere snelheid bij aan de verkeersveiligheid.
- Door het verlagen van de maximumsnelheid wordt het verkeer gestimuleerd de voorkeursroute via de N224-N227 te nemen. Minder verkeer op de N226 draagt bij aan de leefbaarheid binnen de bebouwde kommen van Leusden en Woudenberg.
- Het traject is in het verleden benoemd tot een categorie 1-weg. Eerder in deze brief gaven we al aan dat dit de belangrijkste provinciale wegen zijn en daarmee de belangrijkste verbindingen naar het hoofdwegenet en woon- en werklocaties. Dit geldt echter niet voor de N226 tussen Leusden en Woudenberg. De bajonet N227-N224 is de voorkeursroute voor verkeer tussen Amersfoort en de A12 en daarmee niet de N226 tussen Leusden en Woudenberg. Vanuit het totale netwerk gezien, heeft dit trajectdeel tussen Leusden-Zuid en Woudenberg de functie van een categorie 2-weg. Daarmee is bij het opstellen van het Netwerkperspectief een verkeerde categorie als uitgangspunt genomen. In het vervolg beschouwen we daarmee de N226 tussen Leusden en Woudenberg als een weg met de categorie 2. Zie hieronder de aangepaste kaart met wegtypen.



Figuur 2: Geactualiseerde kaart met wegtypingen provinciale wegen

Voor het openbaar vervoer is een snelheid van 80 km/u wenselijk. In de toekomst wordt deze OV-verbinding verder versterkt als U-liner. Bij een lagere snelheid neemt de reistijd toe en daarmee de exploitatiekosten met € 46.000 per jaar (daarbij is er al uitgegaan van 60 km/u en een plateau bij de Vieweg met een toename van € 14.000 aan exploitatiekosten). Wel geldt dat door het voornemen van het uitbouwen van het concept U-liner op de corridor Amersfoort - Veenendaal de extra exploitatiekosten door de snelheidsverlaging de komende jaren groter worden.

Gezien het creëren van een eenduidiger verkeersbeeld, de wens dat meer verkeer voor de voorkeursroute kiest wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de bebouwde kommen van Woudenberg en Leusden en de bomerij in de obstakelvrije zone, hebben we besloten de maximumsnelheid hier te verlagen naar 60 km/u.

N224 traject 34 (tussen de N227 en Woudenberg)

Vanuit oogpunt van geluid en verkeersveiligheid hebben omwonenden van dit traject voorgesteld hier de maximumsnelheid te verlagen naar 60 km/u. Omdat er bomen in de obstakelvrije zone staan en er bij en nabij De Heijgraaff oversteken voor langzaam verkeer zijn, is verlaging van de maximumsnelheid voorstelbaar. Ook is de beperkte afstand tussen fietspad en hoofdrijbaan genoemd. Leefbaarheid is vanwege overstekend wild en geluid ook een aandachtspunt.

Wat niet pleit voor een snelheidsverlaging op basis van het afwegingskader is dat dit een categorie 1-weg is en dat in combinatie met dat dit traject onderdeel uitmaakt van de voorkeursroute tussen Woudenberg en Amersfoort. Vanuit de hiërarchie van het netwerk is een lagere snelheid dus niet logisch. Wat betreft openbaar vervoer geldt dat hier in beperkte mate bussen rijden (enkele ritten).

De problematiek rond leefbaarheid en verkeersveiligheid is ook op een andere manier op te lossen:

- Het kappen van de bomerij die heel dicht op de weg staat tussen De Heijgraaff en de N227 (inclusief compensatie);
- Concentreren langzaam verkeeroversteken om het bos in te komen bij de aan te leggen rotonde;
- Plaatsen van een faunaraster;
- Plaatsen van een whiswall bij Woudenberg voor het reduceren van de geluidsoverlast;
- Conform het op te stellen afwegingskader voor geleiderail op delen van het traject geleiderail plaatsen tussen fietspad en hoofdrijbaan.

Bovengenoemde maatregelen zijn opgenomen in de investeringsbeslissing uit 2023 van dit traject en daarmee opgenomen in het MIP.

Omdat met die maatregelen voor het grootste deel van de aanleidingen een andere oplossing voorhanden is, telt het faciliteren van de voorkeursroute (bajonet N224/N227) en dat dit een categorie 1-weg is zwaarder hebben we besloten de maximumsnelheid op 80 km/u te houden.

N227 traject 56 (tussen Doorn en Langbroek)

Omwonenden van het kruispunt van de N227 met de Gooyerdijk hebben al langere tijd klachten over de verkeersveiligheid. Naar aanleiding daarvan is er gekeken naar maatregelen voor dit kruispunt. Conform het uitgangspunt uit het Netwerkperspectief dat bij langzaam verkeeroversteken 60 km/u wordt ingevoerd, wordt dit kruispunt ingericht met plateaus en die snelheid als maximumsnelheid. Dit kruispunt ligt echter dicht bij de bebouwde kom van Langbroek, waardoor het logisch is om 60 km/u tot aan Langbroek toe te passen. Aan de noordkant is echter het kruispunt met de Achterweg waar ook veel langzaam verkeer (onder andere scholieren) oversteken. Het is dan ook logisch bij dit kruispunt 60 km/u in te voeren.

De afstand tussen de kruispunten Gooyerdijk en Achterdijk is 700 meter. De afstand van de Gooyerdijk naar de bebouwde kom van Langbroek is 400 meter. De afstand van de Achterdijk naar de bebouwde kom van Doorn is 300 meter met daartussen ook een kruispunt. Daarmee is het heel logisch om voor een eenduidig verkeersbeeld op dit traject in z'n geheel 60 km/u als maximumsnelheid in te voeren.

Vervolgens kijkend naar het Netwerkperspectief lijkt dat geen bezwaar. Het is een weg in de categorie 2. Ook vanuit de hiërarchie is dit een logische maatregel, omdat het de voorkeur heeft dat het verkeer vanuit Wijk bij Duurstede en Cothen juist via de N229 naar de A12 rijdt. Op deze weg rijdt openbaar vervoer en door de langere reistijd nemen de exploitatiekosten bij 60 km/u toe met € 27.500 per jaar.

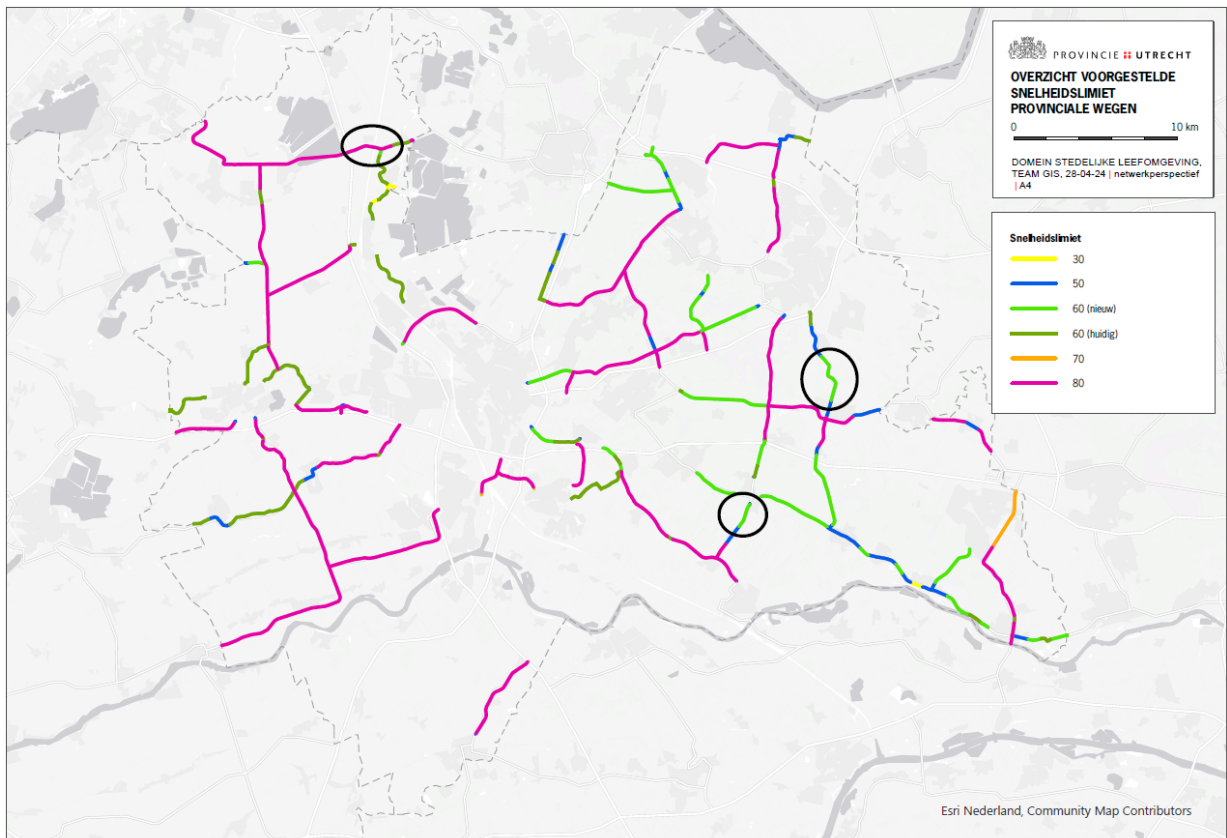
Alles afwegend, hebben we besloten hier de snelheid naar 60 km/u te verlagen.

Vervolprocedure / voortgang:

Van de zes trajecten waar sinds de vaststelling van het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 nog een keer expliciet het afwegingskader is doorlopen, is besloten om:

- Op drie trajecten de maximumsnelheid van 80 km/u te handhaven, namelijk de N199, N224 en N238;
- Op één traject de maximumsnelheid op 80 km/u te houden in plaats van te verlagen naar 60 km/u, namelijk de N201, conform het besluit in het Statenvoorstel over de N201;
- Op twee trajecten de maximumsnelheid te verlagen naar 60 km/u in plaats van 80 km/u te handhaven, namelijk op de N226 en N227.

De snelhedenkaart in het Netwerkperspectief wordt hierop aangepast. Een aangepaste kaart met de drie gewijzigde trajecten staat hieronder.



Figuur 3: Kaart met geactualiseerd overzicht snelheidslimieten op provinciale wegen

Voor vier van de trajecten is de uiteindelijke maximumsnelheid al vastgelegd in het Netwerkperspectief of via een PS-besluit. Voor de N226 Leusden - Woudenberg en N227 Doorn - Langbroek nog niet. We werken dit verder uit via de trajectaanpak en nemen dit op in het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM). We richten ons op realisatie in 2025.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen