

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP Investerings overweginstallaties
 Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein

DATUM 31-10-2023

DOCUMENTNUMMER UTSP-1599414117-65877

VAN Sipke van der Linden

TELEFOONNUMMER +316 12 57 57 45

E-MAILADRES sipke.van.der.linden@provincie-
 utrecht.nl

DOMEIN/OPGAVE MOB

TEAM TPM

PORTEFEUILLEHOUDER Van Schie

BIJLAGEN Geen

Gevraagde besluit:

Provinciale Staten besluiten:

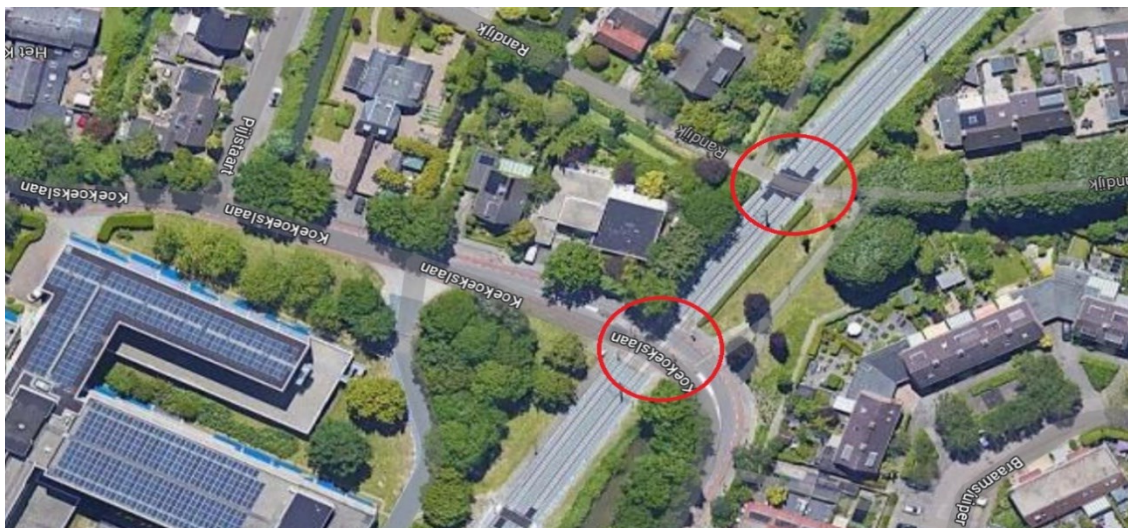
1. Conform de Nota Investeren 2022 het ontwerpbesluit Investerings overgang Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein vast te stellen.
2. Een krediet van € 708.000, - beschikbaar te stellen voor het plaatsen van overweginstallaties op de kruisingen van de Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein.
3. De investering op te nemen onder Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase in het Meerjaren investeringsprogramma (MIP) bij de Kadernota 2025.

Inleiding:

Voor de locaties aan de Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein is het noodzakelijk de overwegen te voorzien van automatische halve overwegbomen installatie (AHOB). Naar aanleiding van twee ongevallen binnen 1,5 jaar aan de Koekoekslaan, waarbij een tram en een auto in botsing zijn gekomen, is toegezegd in de commissie M&M van 30 augustus 2023 deze aanpassing van de overwegen met AHOB's eerder uit te voeren dan gepland. Door het versneld oppakken van deze activiteiten, waardoor aanpassingen in het Meerjaren Investeringsprogramma (MIP) en de Begroting 2024 niet tijdig zijn verwerkt, wordt dit voorstel aan u ter besluitvorming voorgelegd.

Aanvankelijk werd nog uitgegaan van maximaal drie overwegen in de gemeente Nieuwegein die met AHOB's aangepast zouden worden. Op basis van de uitkomsten van het uitgevoerde onderzoek door adviesbureau Goudappel Coffeng en in overleg met Trambeheer en onderhoud (TBO) en de gemeente Nieuwegein is de

conclusie dat voor de twee genoemde overgangen het plaatsen van twee overweginstallaties nodig is om de veiligheid te verhogen. Voor de derde en overigens ook andere locaties zijn andere, minder ingrijpende maatregelen afdoende, zoals snoeien en het aanbrengen van belijning en extra markeringen om de attentiewaarde te verhogen.



Luchtfoto: Situatieschets overwegen Koekoekslaan en Randijk te Nieuwegein

Juridische en andere relevante kaders:

De provincie Utrecht is op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) verantwoordelijk voor het tramsysteem in Utrecht en heeft het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) aangewezen als beheerder van het lokaal spoor en de bijbehorende assets. Om de rol van beheerder goed uit te voeren richt de beheerorganisatie zich op de volgende doelen:

- Zorg voor veiligheid, gezondheid en milieu
- Beschikbaarheid van de assets
- Kwaliteit voor de reizigers
- Kostenbeheersing
- Duurzaamheid
- Tevreden stakeholders en omgeving

De investeringen die samenhangen met het veiliger maken van de locaties zijn reeds in de MIP Kadernota 2023-2026 opgenomen in de initiatieffase. De initiatieffase is de fase waarin een potentieel probleem of project is geïdentificeerd en waar nadere studie nodig is om het project nader te definiëren en de definitieve scope of omvang te bepalen.

Argumentatie:

Eind 2022/ begin 2023 zijn door adviesbureau Goudappel Coffeng meerdere rapporten opgeleverd waarin o.m. een inventarisatie is uitgevoerd naar alle overwegkruisingen van de nieuwe Sunijlijn. Daarbij is gekeken naar het verhogen van de attentiewaarde en de signalering, het verlagen van de snelheid voor het verkeer en het tegengaan van verkeerd verkeersgedrag. Bij tramoverweg op de Koekoekslaan en Randijk is de conclusie dat met name de zichtlijnen onvoldoende zijn en een Verkeers-Regel-Installatie (VRI) het wegverkeer niet dwingt om tijdig stil te staan. De provincie heeft samen met de gemeente onderzocht welke maatregelen genomen kunnen worden om de overwegen veiliger te maken. Het plaatsen van overwegbomen is voor deze locaties de meest veilige oplossing.

De overweg bij de Koekoekslaan kruist de in- en uitgangsweg van de spoedeisende hulp van het St. Antonius Ziekenhuis. Ondanks dat er een verkeersregelinstallatie is geplaatst, die gekoppeld is aan het tramsysteem (rood

licht als er een tram passeert) zijn hier in korte tijd twee ongevallen gebeurd, waarbij een auto, die het rode licht negeerde, een tram aanreed.

Het feit dat hier meerdere ongelukken hebben plaatsgevonden onderschrijft de noodzaak om snel iets aan de veiligheid te doen.

De conclusie is dat het plaatsen van een overweginstallatie op korte termijn op beide locaties noodzakelijk is om de veiligheid te verbeteren.

Conform de Nota Investeren moet het ontwerp besluit aan een aantal eisen voldoen.

Dit zijn: inzicht in hoe tot de varianten afweging is gekomen, een beschrijving van de scope van de investeringen, een Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK-raming) en verrekening van het voorbereidingskrediet, een geactualiseerd mijlpalenoverzicht, mogelijke risico's die zich voordoen en een bewijs van akkoord toets overgangsfase.

Variantenafweging, scope, raming en risico's:

- Conclusie uit het Goudappel Coffeng rapport is dat bij deze overwegen op de Koekoekslaan en Randijk, door beperking van zichtlijnen vanuit de tram en de weggebruiker gezien, geen andere varianten mogelijk dan het plaatsen van een AHOB (automatische halve overwegbomen installatie).
- De raming is gebaseerd op een offerte van de leverancier van de overweginstallaties en een raming voor de kosten van engineering, voorbereiden en het aanbrengen van de installatie.
- Algemene risico's zijn het gebrek aan beschikbare uitvoeringscapaciteit en een vergunningetraject.

Mijlpalenplanning:

- Engineering en voorbereiding gereed: eind januari 2024.
- Levertijd installatie: eind maart 2024.
- Start vergunningaanvraag: begin januari 2024.
- Start uitvoering: april/mei 2024.
- Oplevering: juni 2024.

Afwijking van de voorwaarden Nota Investeren 2022:

- Gezien de snelheid waarmee dit traject is gerealiseerd is er geen SSK-raming gemaakt maar ligt er wel een financiële onderbouwing aan het project ten grondslag. Deze is opgenomen in dit voorstel onder financiën.
- Het bewijs van toets overgangsfase wordt door de Ambtelijk Opdrachtgever Tram gegeven. Dit is de formele opdracht die ambtelijk gegeven wordt om te kunnen starten met de uitvoering van een project. De start voor dit project is voorzien in 2024.
- Verrekening van voorbereidingskrediet wordt opgenomen in de actualisatie van de MIP/Kadernota 2025.

Doelenboom:

De werkzaamheden maken onderdeel uit van het programma 6. Bereikbaarheid II – Openbaar Vervoer en specifiek aan het doel 6.1.4 'Het beheer en onderhoud van eigen OV-infrastructuur voldoet aan gestelde kwaliteitseisen'.

Kijk ook door de Sociale bril:

Mensen die de spoedeisende hulp verlaten hebben mogelijk niet hun volledige aandacht bij het verkeer, vanwege de gebeurtenissen die als traumatisch kunnen worden ervaren. Hierdoor is de kans groot dat verkeersongevallen zullen plaatsvinden, daar de attentiewaarde van de VRI mogelijk onvoldoende is.

Participatie:

Het kiezen voor een overweginstallatie is in goed overleg met de gemeente Nieuwegein tot stand gekomen. Hoewel de gemeente Nieuwegein in het algemeen geen voorstander is van overweginstallaties in verband met de doorstroming van het wegverkeer, is men het erover eens dat in deze situaties een overweginstallatie de enige veilige oplossing is. Ook de bewoners in dit gebied zijn voorstander van de aangedragen oplossing.

Financiële consequenties:

Deze investeringen zijn reeds in de MIP Kadernota 2023-2026 opgenomen in de initiatieffase.

In het MIP is de volgende informatie opgenomen:

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Tram	Realisatie overwegbomen op 3 locaties	Initiatieffase	2023-2025	€ 1.500,00
	Op basis van het afwegingskader overwegveiligheid worden overweg beveiligingsinstallaties (OBI) met automatische halve overwegbomen (AHOB) gerealiseerd op drie nader te bepalen locaties	Op basis van het afwegingskader voor de overwegveiligheid en de analyse van alle bestaande overwegen wordt er rekening mee gehouden dat op specifieke locaties mogelijk de realisatie van overwegbomen als voorkeur naar voren komt. Dit sluit aan bij de motie in PS over de gewenste verbetering van de overwegmogelijkheid.		

In het MIP werd nog uitgegaan van maximaal drie overwegen van totaal € 1,5 mln. Afgesproken met de gemeente Nieuwegein is dat het plaatsen van twee overweginstallaties afdoende is om de veiligheid te verhogen.

De huidige raming is gebaseerd op offertes ten behoeve het ontwerp en het plaatsen van de overwegen voor de locaties aan de Koekoekslaan en Randijk en bedraagt totaal € 708.000, -

Kostensoort	Bedrag in euro's
Aanschaf Overweginstallaties	€ 350.000,00
Ontwerp door opdrachtnemer	€ 140.000,00
Realisatiekosten	€ 50.000,00
VAT-kosten	€ 50.000,00
Subtotaal investeringskosten	€ 590.000,00
Objectoverstijgende risico's (10%)	€ 59.000,00
Onzekerheidsreserve (10%)	€ 59.000,00
Totale investeringskosten (ex. BTW)	€ 708.000,00

De investering van € 708.000 wordt conform de Nota investeren voor installaties afgeschreven in termijn van 20 jaar.

De hieruit voortvloeiende kapitaallasten van € 35.400 worden gedekt binnen programma 6 Bereikbaarheid II-openbaar vervoer; Beleidsdoel 6.1 OV reizigers zijn tevreden. Binnen het plafond van kapitaallasten is hiervoor voldoende ruimte.

Vervolg:

Na vaststelling door u worden de benodigde procedures en vergunningen opgestart ten behoeve van de realisatie. De realisatie staat gepland voor Q2 2024. Bewoners en andere belanghebbenden worden separaat geïnformeerd over de start en voortgang van de werkzaamheden.

Het onderzoeksrapport naar alle overwegen wordt op dit moment door TBO afgerond en er worden afspraken met gemeenten gemaakt over de te nemen maatregelen op alle overgangen die in het rapport zijn onderzocht. Zoals toegezegd in de commissie M&M worden de resultaten separaat met u gedeeld.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

Ontwerp-besluit

Besluit op 13-12-2023 tot vaststelling van investeringen overweginstallaties Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein.

Provinciale Staten van Utrecht; In vergadering bijeen op 13-12-2023.

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 07-11-2023
met nummer UTSP-1599414117-65877
van afdeling MOB, team TPM.

Overwegende dat:

- Aan de Koekoekslaan en Randijk te Nieuwegein de veiligheid op de kruisingen moet worden verbeterd. Op basis van uitgevoerde onderzoeken is geadviseerd om overweginstallaties aan te brengen op de kruisingen.
- Gemeente Nieuwegein staat achter de voorgestelde aanpak

Besluiten:

1. Conform de Nota Investeren 2022 het ontwerpbesluit Investeren overgang Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein vast te stellen.
2. Een krediet van € 708.000, - beschikbaar te stellen voor het plaatsen van overweginstallaties op de kruisingen van de Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein;
3. De investering op te nemen onder Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase in het Meerjaren investeringsprogramma (MIP) bij de Kadernota 2025.

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Griffier,
mr. C.A. Peters