

Aan Provinciale Staten

| | | | |
|----------------|--|--------------------|-------------------------------------|
| ONDERWERP | N233 Rondweg Oost Veenendaal, Realisatieovereenkomst en voortgang | TELEFOONNUMMER | +31618300449 |
| DATUM | 13-12-2022 | E-MAILADRES | wim.dekker@provincie- utrecht.nl |
| DOCUMENTNUMMER | UTSP-1885969417-3226 | DOMEIN/OPGAVE | MOB |
| VAN | Wim Dekker | TEAM | PPM |
| NUMMER PS | PS2022MM | PORTEFEUILLEHOUDER | Robert Strijk |
| BIJLAGE | Realisatieovereenkomst N233, aansluiting Groenpoort | | |

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Op 20 december 2022 hebben wij een realisatie overeenkomst afgesloten met de gemeente Veenendaal waarin is afgesproken om de aansluiting Groenpoort op de N233 te realiseren.

De aansluiting Groenpoort is de eerste fase van het project N233 Rondweg Oost Veenendaal die kan worden gerealiseerd omdat deze past binnen het bestemmingsplan van de te bouwen woonwijk Groenpoort. De realisatie van de overige trajecten wordt later gefaseerd uitgevoerd, afhankelijk van de oplossing voor de stikstofproblematiek.

Inleiding:

Op 8 februari 2019 heeft u het besluit PS2019MME03 genomen om de N233 Rondweg Oost te Veenendaal te verbreden tot een 2 x 2 weg tussen de Grift en de A12 inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de regio verbeterd alsmede de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Het project zou tussen 2026 en 2029 gereed zijn.

Evenals veel andere projecten heeft dit project last van de stikstofcrisis. Direct naast de weg ligt het Natura 2000 gebied Binnenveld, maar ook op verder weggelegen Natura 2000 gebieden treedt stikstofdepositie op als gevolg van de verbreding van de weg. Er treedt daarmee vertraging op in het project, omdat er een natuurvergunning moet zijn om de MER-procedure af te ronden en de ruimtelijke procedure te kunnen doorlopen.

Ten oosten van de N233 is de gemeente Veenendaal bezig met woningbouwontwikkeling. Komende jaren wordt de woonwijk Groenpoort ontwikkeld. In de bestemmingsplannen "Groenpoort" en "Aansluiting Groenpoort" is de stikstofuitstoot gecompenseerd, omdat er agrarische bedrijven verdwijnen om de woningbouw mogelijk te maken.

Hierdoor is het juridisch en planologisch mogelijk om de fase Aansluiting Groenpoort te realiseren. Door deze aansluiting met verkeerslichten wordt Groenpoort ten noorden van de Esso tankstations ontsloten op de N233, waarbij gelijk de verbreding van het noordelijke deel van het tracé vanaf de tankstations tot aan de A12 plaatsvindt. Hierdoor is de bereikbaarheid van de nieuwe woonwijk gewaarborgd. De planning is om de aansluiting Groenpoort voor eind 2025 te realiseren. De aanbesteding wordt begin 2023 gestart.

De overige delen van het project zijn met onbepaalde tijd vertraagd in afwachting van een juridisch houdbare oplossing voor de stikstofuitstoot. Wanneer deze oplossing zich aandient wordt samen met de gemeente Veenendaal afgestemd, welke ruimtelijke procedure voor de volgende fasen gevolgd wordt.

Financiële consequenties:

In de realisatieovereenkomst met de gemeente Veenendaal zijn de financiële afspraken voor deze fase vastgelegd. De gemeente Veenendaal betaalt de aansluiting Groenpoort, die bestaat uit een kruising met verkeerslichten.

De provincie Utrecht betaalt de verbreding en de geluidsschermen van de N233 tot aan de A12 uit het projectbudget. De kosten voor deze fase zijn geraamd op € 6,61 miljoen, waarna € 58,42 miljoen resteert voor de overige fasen.

Vervolgprocedure / voortgang:

Zodra er meer bekend is over de volgende fasen, zal u geïnformeerd worden over de te doorlopen procedures, planning en mogelijke financiële gevolgen. U wordt hiernaast over de voortgang geïnformeerd via het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM) en de P&C Cyclus.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen