

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Samenwerkingsovereenkomst en Inkoopstrategie Regiotaxi Utrecht 2024-2028	TELEFOONNUMMER	+31636449336
		E-MAILADRES	annelot.van.nass@provincie-utrecht.nl
DATUM	10-01-2023	DOMEIN/OPGAVE	MOB
DOCUMENTNUMMER	UTSP-330406399-122	TEAM	EOV
VAN	Annelot van Nass	PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk
NUMMER PS	PS2022PS		
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Per 1 januari 2024 lopen de huidige contracten voor het sociaal recreatief Wmo-vervoer en het OV-vangnet vervoer van de 22 deelnemende Utrechtse gemeenten en provincie Utrecht af. Het contractbeheer van de regiotaxi wordt dan overgedragen van de provincie naar de gemeenten. Vanaf 2020 wordt in het programma vernieuwing doelgroepenvervoer en aanvullend openbaar vervoer eendrachtig samengewerkt aan de zachte landing van de regiotaxi. Voor 1 januari 2024 moet het Wmo-vervoer opnieuw zijn aanbesteed en gegund door de gemeenten. De inhoudelijke voorbereidingen hiervoor zijn gestart in het voorjaar van 2022. Eind november 2022 zijn de inkoopstrategie en de samenwerkingsovereenkomst afgerond. Het bestek voor de nieuwe aanbesteding wordt 23 januari 2023 gepubliceerd.

Inleiding:

Met deze brief informeren wij u over de samenwerking die we met 22 Utrechtse gemeenten zijn aangegaan voor de inkoop, het contractmanagement en het opdrachtgeverschap van het sociaal recreatief Wmo-vervoer (hierna: Wmo-vervoer) en het OV-vangnetvervoer per 2024. Ook informeren we u graag over de belangrijkste uitgangspunten die gehanteerd worden voor de inkoop van dit vervoer dat per 1 januari 2024 onder de naam Regiotaxi Utrecht uitgevoerd zal worden. U bent de afgelopen jaren van de voortgang van dit proces op de hoogte gehouden met de halfjaarlijkse voortgangsreportages regiotaxi.

Achtergrond:

De uitvoering van het huidige Wmo-vervoer en het OV-vangnetvervoer van de 22 Utrechtse gemeenten en de provincie Utrecht is ingekocht door provincie Utrecht (hierna: de provincie) en ondergebracht in twee collectief vraagafhankelijke vervoersystemen: Regiotaxi Utrecht en Regiotaxi Eemland Heuvelrug. Het contractmanagement voor beide systemen wordt uitgevoerd door de provincie. Per 1 januari 2024 lopen de huidige contracten voor Regiotaxi Utrecht en Regiotaxi Eemland Heuvelrug af en stopt de provincie met het contractmanagement van dit vervoer. Het contractmanagement gaat dan over naar de gemeenten.

In de statenbrief “Zesde halfjaar rapportage regiotaxi (Q2-2022 en Q3-2022)” (dd. 08/11/2022) hebben we u geïnformeerd over de stand van zaken van de regiotaxi en het “programma vernieuwing doelgroepenvervoer en aanvullend openbaar vervoer”. Dit programma dat in 2018 is gestart voor de jaren 2020 tot en met 2023 had onder andere als doel om gemeenten de inhoudelijke kennis te bieden om keuzes te kunnen maken hoe om te gaan met de toekomstige aanbestedings- en beheertaak voor Wmo vervoer na december 2023. In de brief is aangekondigd dat 22 Utrechtse gemeenten (de U16 regio en de regio Eemland) een samenwerking aangaan voor de inkoop, het contractmanagement en het opdrachtgeverschap van het sociaal recreatief Wmo-vervoer dat een gemeentelijke wettelijke taak is. Ook de provincie Utrecht participeert in deze nieuwe samenwerking.

Sinds de start van Regiotaxi vervult de regiotaxi ook een OV-functie om een ontbrekende schakel in het OV-netwerk - het OV-vangnet- in te vullen. Dit zijn OV-ritten uitgevoerd door de regiotaxi in de vorm van vervoer van deur tot deur, van en naar een opstapplaats of een halte/knooppunt van het OV voor reizigers die wonen in gebieden waar het reguliere OV niet toereikend is. Zoals in het OV-netwerkperspectief staat opgenomen heeft het onze voorkeur om het OV-vangnet de komende jaren in te blijven vullen met regiotaxi-ritten (ongeveer 5 a 10% van het totale aantal regiotaxiritten). Het OV-vangnet is een belangrijke component van de sociale kant van ons OV-systeem waarmee we de provincie bereikbaar willen houden en mobiliteitsarmoede tegen willen gaan. Daarom hebben wij aangegeven aan te willen sluiten bij de aanbesteding van de regiotaxi voor het OV-vangnet binnen het aanvullend OV. De aanbestedende gemeenten zijn het hiermee eens.

Samenwerkingsovereenkomst

Als gemeenten en provincie hebben we de afspraken voor de inkoop, uitvoering en het contractmanagement van het Wmo-vervoer en OV-vangnet vervoer per 2024 vastgelegd in een privaatrechtelijke samenwerkingsovereenkomst. Deze vorm kwam als meest passend uit de bus, na een zorgvuldige afweging met de gemeenten van de voor- en nadelen van alle lichte samenwerkingsvormen.

Een mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Regiotaxi Utrecht maakt onderdeel uit van de samenwerkingsovereenkomst. Met dit besluit creëren we binnen duidelijke kaders (beleidsmatig en financieel) slagkracht in de besluitvorming van de samenwerkingsorganisatie.

Percelen in de inkoop Regiotaxi Utrecht

De opdracht is door de gemeenten in 6 percelen opgedeeld, namelijk:

- Utrecht Stad (Utrecht en OV-vangnet vervoer provincie Utrecht)
- Utrecht West (Woerden, De Ronde Venen, Montfoort, Oudewater, Stichtse Vecht en OV-vangnet vervoer provincie Utrecht)
- Lekstroom (Houten, Nieuwegein, IJsselstein, Vijfheerenlanden, Lopik en OV-vangnet vervoer provincie Utrecht)
- Zuidoost Utrecht (Zeist, Utrechtse Heuvelrug, Wijk bij Duurstede, De Bilt, Bunnik en OV-vangnet vervoer provincie Utrecht)
- Eemland (Baarn, Amersfoort, Bunschoten, Leusden, Woudenberg, Soest en OV-vangnet vervoer provincie Utrecht)
- Het overkoepelende contractmanagement van de 5 vervoer-percelen

Korte samenvatting belangrijkste uitgangspunten inkoopstrategie:

Voor de inkoop van het product Regiotaxi Utrecht is een inkoopstrategie Regiotaxi Utrecht opgesteld. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste uitgangspunten van de inkoopstrategie.

De gemeenten en de provincie willen samen:

- a) Het vervoer zo efficiënt mogelijk inrichten voor reizigers, gemeente en vervoerder;
- b) Bij de selectie van de vervoerder de kwaliteit van het vervoer zwaarder laten wegen dan de prijs;
- c) Bij de selectie van de vervoerder en gedurende de contractperiode oog hebben voor duurzaamheid en goed werkgeverschap (inclusief SROI) en de kwetsbaarheid en behoeften van de inwoners die op het vervoer aangewezen zijn;

- d) Een efficiënte bekostigingssystematiek hanteren die goed controleerbaar is zonder teveel administratiedruk;
- e) Het contractmanagement voor het vervoer bij een externe deskundige partij beleggen (6e perceel);

Vervolgprocedure:

Het vaststellen van de inkoopstrategie vormt het startsein voor de inkoop. Begin 2023 wordt de opdracht in de markt gezet. In het 2e kwartaal van 2023 wordt duidelijk welke partij de opdracht gegund krijgt en in 2024 mag gaan uitvoeren. U zult na de definitieve gunning geïnformeerd worden over de uitkomsten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen