

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Samenwerkingsovereenkomst doorfietsroute	TELEFOONNUMMER	+31652018649
DATUM	21-02-2023	E-MAILADRES	hans.van.engelenburg@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-2078813432-111030	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Hans van Engelenburg	TEAM	PPM
		PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting:**

Op 21 februari 2023 hebben wij besloten de samenwerkingsovereenkomst aan te gaan voor de doorfietsroute 'Houten-Nieuwegein-Utrecht Lage Weide', met de gemeenten Utrecht, Nieuwegein en Houten. Als ook de betrokken colleges van Burgemeester en Wethouders besluiten de overeenkomst aan te gaan, kan ondertekening in maart 2023 plaatsvinden. Door de overeenkomst voor deze doorfietsroute aan te gaan, geven wij uitvoering aan het door u vastgestelde beleid. In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 staat dat de Provincie Utrecht (hierna: provincie) de regie neemt om te komen tot kwaliteitsverbetering van de zeven (inmiddels negen) prioritaire doorfietsroutes, waaronder deze route (zie het kaartje). Dit is een belangrijke mijlpaal op weg naar de realisatie van deze doorfietsroute. Als alles conform planning verloopt kan de doorfietsroute eind 2025 in gebruik worden genomen.

**Inleiding:**

In augustus 2022 hebben wethouders van de gemeenten Houten, Nieuwegein en Utrecht en de gedeputeerde Schaddelee de intentie uitgesproken deze doorfietsroute te willen realiseren. Partijen willen met de aanleg van de doorfietsroute de bereikbaarheid van woon- en werklocaties verbeteren, de gezondheid en de leefbaarheid bevorderen en bijdragen aan een beter klimaat en schone lucht. Wij hebben nu met de gemeenten een akkoord bereikt over het voorlopig ontwerp, de kostenverdeling en de uitvoeringsafspraken voor deze doorfietsroute. De afspraken worden vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeenten en de provincie. Ondertekening kan in maart 2023 plaatsvinden.



*Kaart Weergave van de negen prioritaire doorfietsroutes*

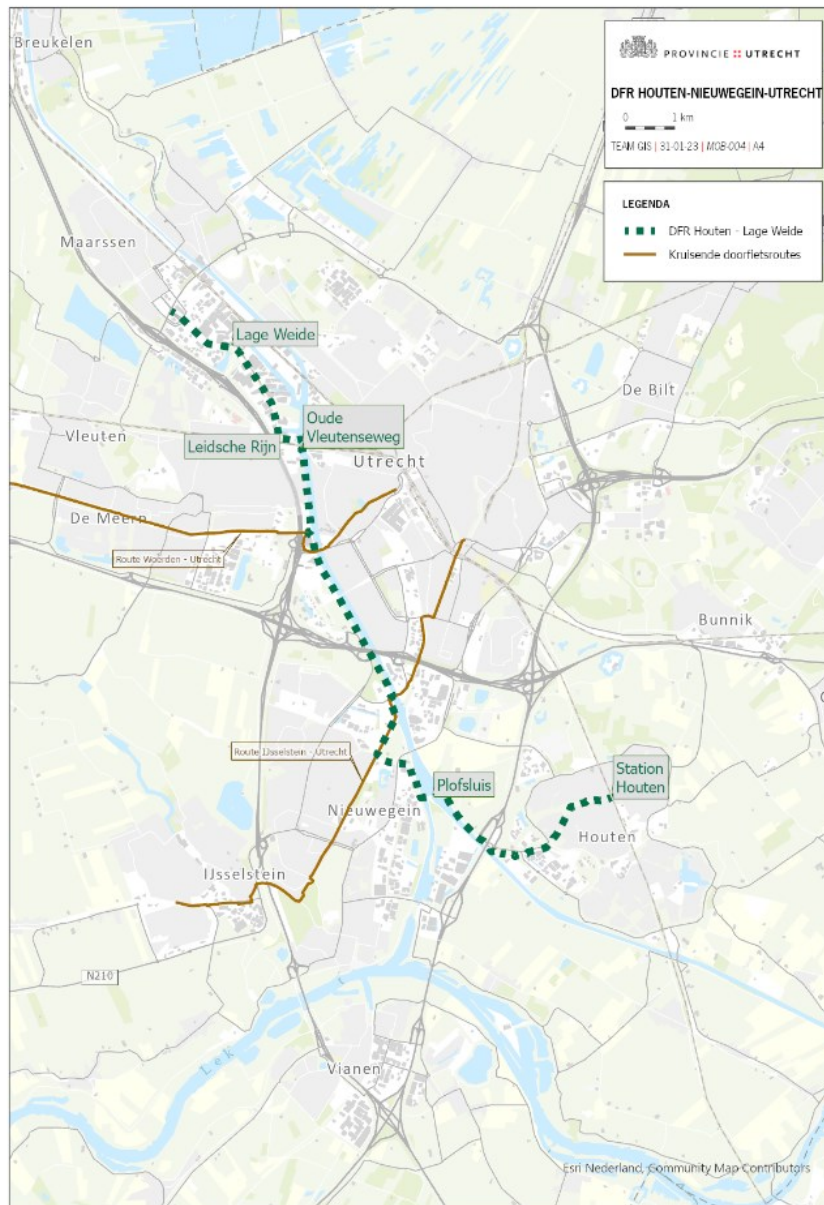
**Doorfietsroutes; vlot, veilig en comfortabel fietsen**

Onze provincie groeit: de vraag naar woningen, voorzieningen en arbeidskrachten is groot. Om te kunnen groeien en niet dicht te slijben, krijgt de fietser ruim baan. Fietsen is gezond, goed voor het milieu en neemt minder ruimte in dan de auto.

Meer mensen op de fiets vraagt om een vlot, veilig en comfortabel fietsnetwerk. Juist om inwoners, scholieren en forenzen op afstanden tot 15 kilometer te verleiden tot het gebruik van een (elektrische)fiets, realiseren we samen met gemeenten negen doorfietsroutes. Met de doorfietsroutes worden fietspaden verbeterd en voorzien van herkenbare belijning, wegwijzers en verlichting. Fietzers komen minder obstakels tegen en krijgen vaker voorrang op ander verkeer. Op de doorfietsroutes zijn alle fietsers welkom, of je nu snel of rustig fietst, daarvoor zijn ze breed genoeg.

**Kenmerken van de route:**

De route Houten-Nieuwegein-Utrecht Lage Weide is 17 kilometer lang en loopt vanaf station Houten via de fietsbrug bij de Plofsluis, langs het Amsterdam Rijnkanaal en via Leidsche Rijn naar het werkgebied Lage Weide. De route ontsluit woningbouwontwikkelingen in Houten en Leidsche Rijn. In Lage Weide werken zo'n 15.000 mensen. De route kruist met de doorfietsroutes Utrecht IJsselstein en Utrecht Woerden (zie de kaart).



*Kaart Tracé van de doorfietsroute Houten-Nieuwegein-Utrecht Lage Weide*

Belangrijke verbeteringen voor fietsers op deze route zijn:

- Op Utrecht Lage Weide worden kruispunten zoals het kruispunt Atoomweg/Thoriumweg verbeterd. Diverse fietspaden worden verbreed en veiliger en comfortabeler gemaakt, zoals het fietspad langs de Elektronweg.
- Het fietsbruggetje bij de Oude Vleutenseweg, nu een flessenhals in de route langs het Amsterdam Rijkkanaal, wordt verbreed door een extra brug te plaatsen.
- De situatie bij de uitrit van de fabriek van Nedal, waar vrachtverkeer en twee doorfietsroutes elkaar kruisen wordt, in overleg met het bedrijf, verbeterd.
- Bij de ingang van de busremise wordt een veiliger situatie gecreëerd voor bussen en fietsers.
- In Houten worden diverse fietspaden verbreed, bochten versoepeld en kruispunten beter ingericht.

- Met name voor de onderdoorgangen onder de viaducten langs het Amsterdam Rijnkanaal in Houten en op Lage Weide, zijn aantrekkelijkheid en de sociale veiligheid een issue. Om de route aantrekkelijker en (sociaal) veiliger te kunnen maken is 7,5% in het projectbudget gereserveerd.

#### **Financiën**

Het benodigde budget voor realisatie van deze route is geraamd op €5,3 miljoen in totaal. De kostenverdeling is conform de subsidieverordening 65% provincie (bijna €3,5 miljoen) en 35% gemeenten (€1,8 miljoen). In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 (vastgesteld door Provinciale Staten juni 2018) is het meerjarig budget voor het uitvoeringsprogramma Fiets vastgelegd. In december 2019 hebben wij het uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 vastgesteld. Hierin is een verdere invulling gegeven aan het meerjarig budget voor het uitvoeringsprogramma Fiets en is budget opgenomen om de zeven (dit zijn er inmiddels 9) prioritaire doorfietsroutes te realiseren, waaronder deze route.

#### **Vervolprocedure / voortgang:**

Na ondertekening gaan de gemeenten het project uitvoeren met subsidie van de provincie. Wij blijven de samenhang in de route bewaken door op geregelde momenten mee te kijken in de verdere uitwerking. In de stuurgroep vindt de nodige afstemming tussen partijen plaats op basis van de gesloten samenwerkingsovereenkomst.

Bij de overeenkomst is een masterplanning gevoegd. De gemeentelijke projecten zijn hier apart in opgenomen. In de overeenkomst is opgenomen dat partijen zich inspannen deze planning te halen. Vanaf het moment van ondertekening (maart 2023), is het moment van ingebruikname van de doorfietsroute voorzien per eind 2025.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen